



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192143, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОЛАДОЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

_____ Баранова О.С.

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОЛАДОЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ваглин
Инженер-проектировщик 2 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	О.Н. Ярова
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	А.Ю. Жукова

РЕФЕРАТ

Отчет 94 с., 7 рис., 32 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Новолодожское городское поселение.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Новолодожское городское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей городского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Новолодожское городское поселение и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2036 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО Новолодожское городское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Новолодожское городское поселение;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2036 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО Новолодожское городское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Новолодожское городское поселение на период до 2036 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2022 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДДА НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	9
1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Новолодожское городское поселение Волковского муниципального района	9
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	25
1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД	34
1.4. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения в сфере ОДД	37
1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	40
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	40
1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	46
1.8. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	47
1.9. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	50
1.10. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	51
1.11. Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД	54
1.12. Результат оценки эффективности и использования методов ОДД	56
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	58
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	60
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	61
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	61
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству 61	
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	62
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения	62
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 63	
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	65
4.7. Предложения по применению реверсивного движения	66
4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	66
4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	67

4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	67
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	67
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	67
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	67
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	67
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	68
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	68
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	68
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	68
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	68
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям	68
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения	69
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	69
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	69
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	70
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	70
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	71
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	75
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	75
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	76
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	77
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	78
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	79
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	80
6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	81
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	82

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	83
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	85
9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	86
9.1. Ответственные за реализацию Схемы	86
9.2. План график работ по реализации Схемы	87
9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	87
9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы	88
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	90
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	91
Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	93
Приложение 2. Приложение 3. Ответ ОМВД России по Волховскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	94

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Новолодожское городское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Новолодожское городское поселение. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Новолодожское городское поселение.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

- учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области» и использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района

Муниципальное образование Новолодожское городское поселение входит в состав Волховского муниципального района Ленинградской области. Границы муниципального образования определены в соответствии с Приложениями 1 и 2 к областному закону Ленинградской области от 06.09.2004 № 56-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волховский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

МО Новолодожское городское поселение граничит:

на востоке и юго-востоке с Иссадским сельским поселением Волховского муниципального района;

- на юге с Кисельнинским сельским поселением Волховского муниципального района;
- на севере и северо-востоке – с Ладожским озером;
- на западе с Кировским муниципальным районом Ленинградской области.

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 04.08.2015 № 85-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения» в состав муниципального образования Новолодожское городское поселение входят 5 населенных пунктов: город Новая Ладога, деревня Дубно, деревня Кивгода, деревня Лигово, деревня Сумское.

МО Новолодожское городское поселение расположено в центральной части Ленинградской области в устье реки Волхов, на берегу Ладожского озера в 130 км от города Санкт-Петербург и в 24 км от административного центра муниципального района – город Волхов.

Площадь территории МО Новолодожское городское поселение 14 350 га. Удаленность деревни Дубно от города Новая Ладога составляет 24,45 км, деревни Сумское – 30,35 км, деревни Лигово – 35,45 км, деревни Кивгода – 64,70 км. Ближайшая к поселению железнодорожная станция – Волховстрой-1 находится в городе Волхов.

Основой экономического развития поселения является торговля и пищевая промышленность. Все промышленные предприятия относятся к малому бизнесу, специализируются на выпуске средств производства и товаров народного потребления.

Сейчас Новая Ладога – небольшой промышленный город с населением на 1 января 2018 года – 8276 человека. В городе имеются две общеобразовательные школы, два детских сада, городской Дом культуры, библиотека, Новолодожская средняя школа искусств, художественная школа, Дом детского творчества, яхт-клуб.

Близость к Санкт-Петербургу и Ладожскому озеру – самому крупному пресноводному водоему в Европе, многокилометровые каналы, сосновые и лиственные леса, богатые грибами и ягодами, дичью, а также экологически чистая среда – открывают возможности для развития здесь как отечественного, так и международного туризма.

Деревня Дубно (по данным паспорта МО Новолодожское городское поселение)

Площадь территории населенного пункта – 44,19 га. Деревня расположена в 24 км от города Новая Ладога. Дорога от города до деревни находится в неудовлетворительном для автотранспорта состоянии. Основной путь – по Старолодожскому и Новолодожскому каналу. Деревня расположена

между этими каналами и разделена на две неравные части рекой Дубенка, которая соединяет каналы. Уровень воды в Старолодожском канале на 2-3 метра выше Новолодожского канала, поэтому со стороны первого канала река перекрыта шандорами. Проводные линии связи отсутствуют. Мобильная связь крайне неустойчива. Постоянно проживающее население в основном преклонного возраста в количестве – 8 человек, в летний период – до 30 человек.

Деревня Сумское (по данным паспорта МО Новолодожское городское поселение)

Площадь территории населенного пункта – 48,75 га. Деревня расположена в 30 км от города Новая Ладога. Дорога от города до деревни находится в неудовлетворительном для автотранспорта состоянии. Основной путь – по Старолодожскому и Новолодожскому каналу. Деревня расположена между этими каналами и состоит из трех частей: новой на берегу Новолодожского канала, средней между каналами, старой на берегу Старолодожского канала. Проводные линии связи отсутствуют. Мобильная связь отсутствует. Постоянно проживающее население в основном преклонного возраста в количестве 4 человека, в летний период – до 15 человек.

Деревня Лигово (по данным паспорта МО Новолодожское городское поселение)

Площадь территории населенного пункта – 90,9 га. Деревня расположена в 35 км от города Новая Ладога. Дорожная сеть отсутствует. Основной путь по Новолодожскому каналу. Деревня расположена на берегу Новолодожского канала. Проводные линии связи отсутствуют. Мобильная связь отсутствует. Постоянно проживающее население в основном преклонного возраста в количестве – 4 человека, в летний период – до 15 человек.

Деревня Кивгода (по данным паспорта МО Новолодожское городское поселение)

Площадь территории населенного пункта – 13,95 га. Деревня расположена в 64,7 км от города Новая Ладога. Дорожная сеть отсутствует. Основной путь по Новолодожскому каналу. Деревня расположена на берегу Новолодожского канала. Проводные линии связи отсутствуют. Мобильная связь отсутствует. Постоянно проживающее население отсутствует, в летний период проживает до 15 человек.

Местные нормативы градостроительного проектирования, содержащие совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, относящимися к областям, указанным в п. 1 ч. 5 ст. 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации (относящимся к вопросам местного значения городского поселения), уставом поселения, иными объектами местного значения поселения в соответствии с генеральным планом поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения в МО Новолодожское городское поселение не утверждены.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Новолодожское городское поселение

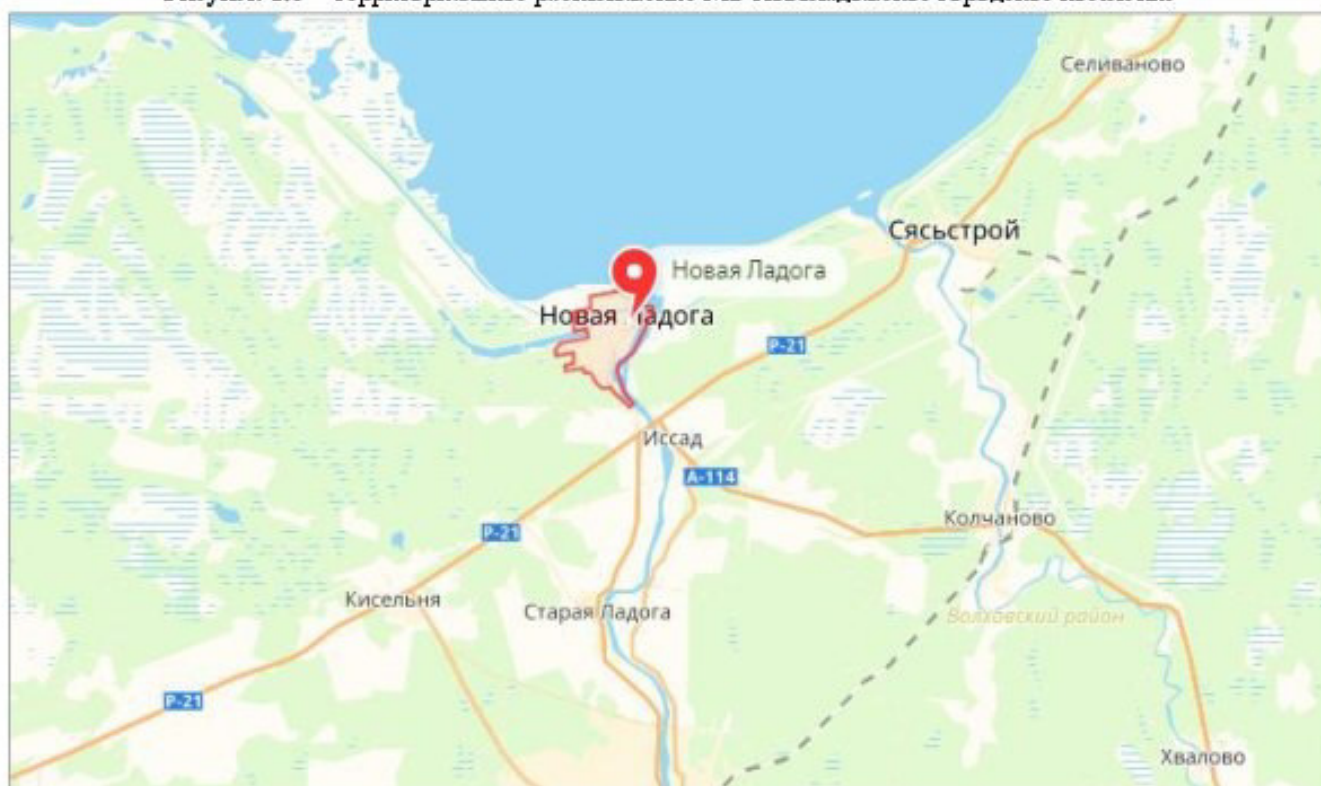


Рисунок 1.2 – Расположение Административного центра – город Новая Ладога

Демографическая ситуация

Анализ демографической ситуации в МО Новолодожское городское поселение основан на данных концепции стратегического социально-экономического развития Волховского муниципального района до 2020 года.

Численность постоянного населения МО Новолодожское городское поселение на начало 2018 года по уточненным данным Петростата составила 8276 чел. (94,03 % к аналогичному периоду 2013 года). Процент от населения Волховского муниципального района - 9,28 %.

Динамика численности населения в поселении, представленная в таблице 1.1 и на рисунке 1.3, в целом отражает общерайонную тенденцию, но более выражена – с 2010 г. численность населения Волховского муниципального района снизилась на 4766 человека (5,1 %), МО Новолодожское городское поселение на 639 человек (7 %).

Таблица 1.1

Динамика численности населения по годам

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения	9700	8915	8893	8841	8801	8879	8664	8559	8487	8276

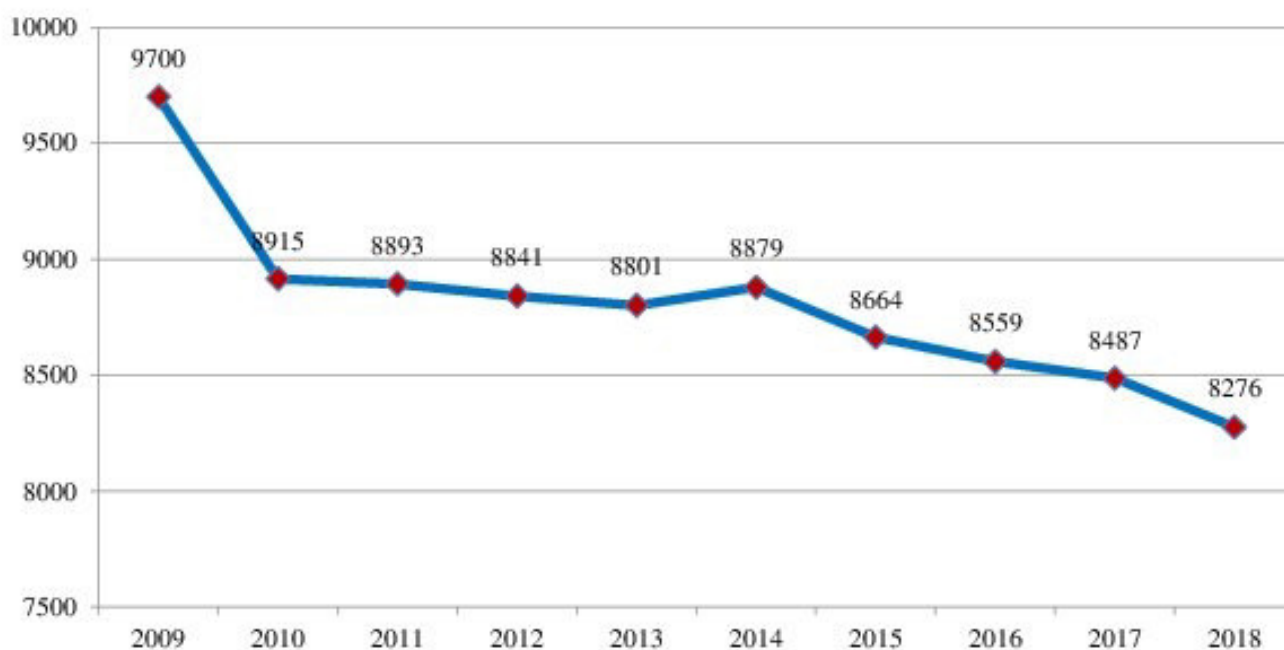


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2009-2018 годы

В целом демографическая ситуация в январе-декабре 2017 года по сравнению с январем-декабрем 2016 года характеризовалась процессом естественной убыли населения с уменьшением рождаемости на 13,5%, уменьшением смертности – на 2,6%. Превышение числа умерших в январе-декабре 2017 года над числом родившихся составило 1,8 раза.

За 2017 год количество родившихся составило - 64 человека, на 12 человек меньше, чем за аналогичный период 2016 г. Количество умерших за 2017 год составило 115 человек, что на 2,6% меньше, чем за 2016 год. За 2016 год заключено 41 брак, на 4 брака больше, чем в 2016 г. (Данные ЗАГС, источник - газета «Провинция», №4 09.02.2017 года).

Таблица 1.2

Численность населения МО Новолодожское городское поселение на 01.01.2018 года

Наименование населенного пункта	Численность населения
г. Новая Ладога	8260
д. Дубно	8
д. Кивгода	0
д. Лигово	4
д. Сумское	4
ИТОГО	8276

Перечень объектов культурного наследия

Согласно перечню объектов культурного наследия Ленинградской области, на территории Новолодожского городского поселения находятся 6 объектов культурного наследия федерального значения, 58 объектов регионального значения, 10 выявленных объектов культурного наследия.

Экономическая база развития поселения

Основой экономического развития поселения является торговля и пищевая промышленность. Все промышленные предприятия относят к малому бизнесу, специализируются на выпуске средств производства и товаров народного потребления.

В рамках развития экономики муниципального района для территории поселения предусмотрены мероприятия по развитию агропромышленного и рыбохозяйственного комплекса, а также мероприятия по развитию малого и среднего предпринимательства для всех территории района.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Развитие агропромышленного комплекса» и ряда региональных программ, направленных на поддержку села схема территориального планирования Волховского муниципального района планируется развитие личных подсобных и фермерских хозяйств.

Согласно Концепции социально-экономического развития Волховского муниципального района до 2020 года приоритетными направлениями деятельности малого бизнеса и предпринимательства являются:

- торговля;
- промышленное производство и инновационная деятельность;
- агропромышленный и рыбохозяйственный комплексы;
- строительство и жилищно-коммунальная деятельность;
- предоставление бытовых услуг населению;
- туризм;
- развитие информационных технологий.

По данным статистики объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг крупных и средних предприятий МО по всем видам экономической деятельности за 2017 г. составил 367,2 млн. руб., что на 16,3% больше к соответствующему периоду прошлого года.

Промышленный комплекс на территории поселения представлен малыми и средними предприятиями:

- в пищевой промышленности;

- предприятие по переработке рыбы ОАО «Новолодожская рыбная компания», численность работников 94 человека, оборот за 2017 год составил 202,8 млн. руб.;
- Рыболовецкий колхоз «НЕВО», занято 36 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
- ООО «МедПол» занято около 190 человек.
- в судостроении:
 - ООО «Новолодожский судостроительный завод», занято 67 человек, оборот организации за 2017 год составил 37 млн. руб.;
 - ООО «Ладожская верфь», численность работников до 50 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
- в деревообрабатывающей промышленности:
 - предприятие по переработке древесины и изготовлению елочных игрушек ООО «ПКФ «Слана», занято около 30 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
- в текстильной промышленности:
 - предприятие по производству кожаных сумок ЗАО «Новолодожская кожгалантерейная фабрика», занято 32 человек, оборот организации за 2017 год составил 14,6 млн. руб.;
 - ЗАО «Волховчанка» (статистические данные не были представлены в администрацию)
- в строительстве
 - ООО «СТС-Ладога» данных о численности нет (статистические данные не были представлены в администрацию);
 - ООО «Ладога ЭнергоСтрой», занято 30 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
 - ООО «Амфи», работает 25 человек, оборот организации за 2017 год составил 16,1 млн. руб.;
 - ООО "ПО Марклайн" данных о численности нет (статистические данные не были представлены в администрацию).
- в химической промышленности:
 - ООО «МедПол» занято 190 человек;
- В производстве электрооборудования:
 - ООО «Альянс-Профит», работает 73 человека, оборот организации за 2017 год составил 63,6 млн. руб.
 - ООО «ДеМет», работает 40 человек,
 - ООО «Рилада», занято 60 человек.

Увеличению объемов промышленного производства в поселении будет способствовать модернизация существующего и создание новых предприятий. Согласно схеме территориального планирования Ленинградской области, на территории Новолодожского городского поселения планируется развитие производств по направлениям: рыболовство, мясное животноводство (КРС), свиноводство, производство кормов.

По данным администрации поселения на территории города Новая Ладога сформированы 4 инвестиционные площадки.

Земельный участок в южной части города Новая Ладога, по улице Промышленная, 7 площадью 1,5 га. Участок свободен от построек и не используется.

По карте градостроительного зонирования правил землепользования и застройки город Новая Ладога земельный участок относится к территориальной зоне предприятий III класса опасности (П-2). Размещение предприятий V класса вредности, нельзя разместить предприятие по обработке пищевых продуктов. Размещение предприятий IV класса вредности возможно при уменьшении площади участка до 0,8 га.

Расстояние до ближайшей транспортной магистрали федерального значения М18 «Кола» - 3,3 км, расстояние до ближайшей транспортной магистрали регионального значения А115 Зуево-Новая Ладога - 1,2 км, расстояние до ближайшей ж/д станции - 26 км (город Волхов). Подъезд к участку осуществляется от асфальтированной дороги ул. Промышленная.

Имеется возможность подключения к городским сетям электро-, тепло-, водо-, газоснабжения и водоотведения. Расстояние от ближайшего ГРП - 270 метров (природный газ среднего давления), расстояние до ближайшей городской магистральной тепловой и водопроводной сети - 300 метров, расстояние до ПС 227 - 300 метров. Резерв по водоснабжению, канализованию и теплоснабжению имеется. Центральная газовая котельная расположена по ул. Суворова, д. 47, производительность - 48 Гкал/ч. ПС 227 расположена по ул. Промышленная, мощность - 2 трансформатора по 10 МВА;

Земельный участок расположен в южной части города Новая Ладога (за производственной территорией по ул. Суворова, д. 48), ориентировочной площадью 2,5 га. Земельный участок свободен от построек, не используется, и представляет собой территорию, заросшую кустарником, местами с высокорослой растительностью, с относительно ровным рельефом участка.

По карте градостроительного зонирования правил землепользования и застройки города Новая Ладога земельный участок относится к территориальной зоне предприятий III класса опасности (П-2). Размещение предприятий V и IV класса вредности, нельзя разместить предприятие по обработке пищевых продуктов.

Расстояние до ближайшей транспортной магистрали федерального значения М18 «Кола» - 3,4 км, расстояние до ближайшей транспортной магистрали регионального значения А115 Зуево-Новая Ладога - 1,2 км, расстояние до ближайшей ж/д станции - 26 км (город Волхов). Автомобильной дороги для подъезда к участку нет, необходимо строительство дороги от улицы Промышленная или от ул. Суворова.

Имеется возможность подключения к городским сетям электро-, тепло-, водо-, газоснабжения и водоотведения. Расстояние от ближайшего газопровода высокого давления - 25 метров, расстояние до ближайшей городской магистральной тепловой и водопроводной сети - 300 метров, расстояние до ПС 227 - 100 метров. Резерв по водоснабжению, канализованию и теплоснабжению имеется. Центральная газовая котельная расположена по ул. Суворова, д. 47, производительность - 48 Гкал/ч. ПС 227 расположена по ул. Промышленная, мощность - 2 трансформатора по 10 МВА.

Земельный участок расположен в северо-западной части города Новая Ладога (рядом с КОС по ул. Новая Слобода), на берегу Новолодожского канала, ориентировочной площадью 4,3 га. Земельный участок свободен от построек, не используется, и представляет собой территорию, заросшую кустарником, местами с высокорослой растительностью, с относительно ровным рельефом участка.

По карте градостроительного зонирования правил землепользования и застройки города Новая Ладога земельный участок относится к территориальной зоне предприятий III класса

опасности (П-2). Размещение предприятий V и IV класса вредности, нельзя разместить предприятие по обработке пищевых продуктов.

Расстояние до ближайшей транспортной магистрали федерального значения М18 «Кола» - 6,4 км, расстояние до ближайшей транспортной магистрали регионального значения А115 Зуево-Новая Ладога - 4,0 км, расстояние до ближайшей ж/д станции - 30 км (город Волхов). Подъезд к участку осуществляется от грунтовой дороги ул. Новая Слобода.

Имеется возможность подключения к городским сетям электро-, водоснабжения и водоотведения. Расстояние до ближайшей водопроводной сети - 50 метров. Резерв по водоснабжению, канализованию и теплоснабжению имеется, но необходимо строительство инженерных коммуникаций. Центральная газовая котельная расположена по ул. Суворова, д. 47, производительность - 48 Гкал/ч. ПС 227 расположена по ул. Промышленная, мощность - 2 трансформатора по 10 МВА.

Земельный участок расположен в северо-западной части города Новая Ладога (на берегу Старолодожского канала), ориентировочной площадью 4,5 га. Земельный участок свободен от построек, не используется, и представляет собой территорию, заросшую кустарником, местами с высокорослой растительностью, с относительно ровным рельефом участка.

По карте градостроительного зонирования правил землепользования и застройки города Новая Ладога земельный участок относится к территориальной зоне предприятий III класса опасности (П-2). Размещение предприятий V, IV и III класса вредности, нельзя разместить предприятие по обработке пищевых продуктов.

Расстояние до ближайшей транспортной магистрали федерального значения М18 «Кола» - 6,4 км, расстояние до ближайшей транспортной магистрали регионального значения А115 Зуево-Новая Ладога - 4,0 км, расстояние до ближайшей ж/д станции - 30 км (город Волхов). Подъезд к участку осуществляется от грунтовой дороги по берегу Старолодожского канала.

Имеется возможность подключения к городским сетям электро-, водоснабжения и водоотведения. Расстояние до ближайшей водопроводной сети - 200 метров. Резерв по водоснабжению, канализованию и теплоснабжению имеется, но необходимо строительство инженерных коммуникаций. Центральная газовая котельная расположена по ул. Суворова, д. 47, производительность - 48 Гкал/ч. ПС 227 расположена по ул. Промышленная, мощность - 2 трансформатора по 10 МВА.

Жилищный фонд

В городе Новая Ладога построены 2-х, 3-х, и 5-ти этажные дома из кирпича и стеновых панелей, имеются многоквартирные деревянные дома и большой частный жилой фонд.

Согласно данным паспорта МО Новолодожское городское поселение общая площадь жилищного фонда поселения на 1.01.15 составляет 226,46 кв. м, в том числе:

- муниципальный жилищный фонд - 35,80 кв. м в составе жилых помещений в многоквартирных жилых домах - 35,80 кв. м
- частный жилищный фонд - 190,66 кв. м в составе жилых помещений в многоквартирных жилых домах - 133,15 кв. м и жилых помещений в индивидуальных жилых домах - 57,51 кв. м.

На территории поселения невысокий уровень благоустройства жилого фонда (инженерное обеспечение). Из всего жилого фонда к централизованным системам по видам услуг подключено:

- холодное водоснабжение - 68,0 %;
- водоотведение - 24,0 %;

- отоплением - 25,0 %;
- горячее водоснабжение - 8,0 %;
- газ природный - 4,0 %.

Обслуживание жилищного фонда и предоставление иных коммунальных услуг на территории поселения осуществляют предприятия, представленные в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

Сведения о поставщиках коммунальных услуг

Наименование ресурса	Поставщик	Юридический Адрес
Отопление	ООО «Леноблтеплоснаб»	город Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 57В
Горячая вода	ООО «Леноблтеплоснаб»	город Санкт-Петербург, ул. Седова, д. 57В
Холодная вода	ГУП «Леноблводоканал»	Ленинградская область, Всеволожский р-н, пос. городского типа Дубровка, ул. Ленинградская, д. 3
Водоотведение	ГУП «Леноблводоканал»	Ленинградская область, Всеволожский р-н, пос. городского типа Дубровка, ул. Ленинградская, д. 3
Газоснабжение	ЗАО «Газпроммежрегионгаз Санкт-Петербург»	город Санкт-Петербург, Галерная улица, д. 20-22, литера А
Электроснабжение	ОАО «Петербургская сбытовая компания»	город Санкт-Петербург, ул. Михайлова, д. 11

Уровень износа коммунальной инфраструктуры составляет:

- холодного водоснабжения – 76 %;
- горячего водоснабжения – 66 %;
- теплоснабжения – 66 %;
- водоотведения – 66 %;
- газоснабжения – 37 %;
- электроснабжения – 42 %.

В сфере предоставления коммунальных услуг занято около 210 человек.

С 1 мая 2014 года в связи со вступлением в силу закона о капитальном ремонте в Российской Федерации (271-ФЗ от 25.12.2012) и областного закона № 82-оз «Об отдельных вопросах организации и проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Ленинградской области» у собственников помещений в многоквартирных домах появилась обязанность ежемесячно вносить взносы за капитальный ремонт. Постановлением Правительства Ленинградской области № 507 от 26.12.2013 был утвержден размер взноса за капитальный ремонт, который составил на 2017 год 5,55 рублей за квадратный метр общей площади жилого (нежилого) помещения.

Для обеспечения проведения капитального ремонта многоквартирных домов в Ленинградской области Правительство Ленинградской области учредило некоммерческую организацию «Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Ленинградской области» и утвердило Региональную программу капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов, расположенных на территории Ленинградской области на 2014-2043 годы.

Задачи, стоящие перед жилищно-коммунальным хозяйством городского поселения, следующие:

- Повышение эффективности управления жилищно-коммунальной инфраструктурой МО Новолодожское городское поселение;
- Инженерно-техническая оптимизация и модернизация коммунальных систем;
- Взаимосвязанное перспективное планирование развития жилищно-коммунальных систем;
- Создание рентабельного, эффективного комплекса жилищно-коммунальных инфраструктур, способных к бездотационному развитию;
- Обоснование мероприятий по комплексной реконструкции и модернизации объектов коммунальной инфраструктуры МО Новолодожское городское поселение;
- Совершенствование механизмов снижения стоимости коммунальных услуг на основе ограничения роста издержек отраслевых предприятий при сохранении (повышении) качества предоставления услуг и устойчивости функционирования коммунальной инфраструктуры в долгосрочной перспективе;
- Совершенствование механизмов развития энергобережения и повышения энергетической эффективности коммунальной инфраструктуры;
- Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей;
- Повышение капитализации (рыночной стоимости) отраслевых предприятий, что напрямую повлияет на повышение инвестиционной привлекательности предприятий коммунальной инфраструктуры МО Новолодожское городское поселение;
- Обеспечение благоустроенным жильем граждан, проживающих в жилищном фонде, признанном непригодным для постоянного проживания.

Образование

В МО Новолодожское городское поселение работает 6 учреждений образования: две общеобразовательные школы, два детских сада комбинированного вида, Дом детского творчества, Центр детско-юношеского туризма и парусного спорта. Детские сады «Сказка» и «Теремок» посещают 473 ребенка (мест – 620, педагогов 60). В двух средних Новолодожских общеобразовательных школах (№ 1 и № 2) получают образование 809 учеников (педагогов – 57). Дополнительное образование получают 1309 человек.

Досуг детей и подростков Новой Ладоги организован в стенах учреждений дополнительного образования. Дом детского творчества ведет работу по художественно-эстетическому направлению. Также ребята имеют возможность обучаться игре на музыкальных инструментах, рисованию. Центр детско-юношеского туризма и парусного спорта предлагает юным ладожанам возможность приобретать навыки управления маломерными судами, яхтами, а также навыками водного и пешеходного туризма. Всего услугами системы дополнительного образования детей пользуются более 700 школьников.

Финансирование образовательного и детского дошкольного учреждений производится из регионального и районного бюджетов. Положительным моментом является достаточно хорошая материально-техническая база школ. Ежегодно приобретается технологическое и компьютерное оборудование для совершенствования условий организации учебно-воспитательного процесса.

Деятельность системы образования МО Новолодожское городское поселение в настоящее время направлена на:

- развитие у учащихся мировоззренческого интереса к познанию;
- формирование активной гражданской и патриотической позиции;
- развитие потребности к самореализации творческого потенциала, заложенного в личности;
- привитие осознанного отношения к труду;

- формирование потребности в здоровом образе жизни;
- совершенствование системы работы с родителями и содействие повышению роли семьи в воспитании детей;
- создание условий для предоставления общедоступного качественного дошкольного и среднего (полного) общего и дополнительного образования;
- приведение условий реализации образовательного процесса в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами (далее ФГОС), а также с современными требованиями социально-культурной среды поселения;
- повышение качества кадрового потенциала и социальная защита работников системы образования, внедрение новой системы оплаты труда;
- усиление роли воспитательной составляющей образовательного процесса;
- сохранение и укрепление здоровья детей и работников системы образования;
- создание условий для открытости системы образования. Развитие государственно-общественной системы управления образованием;
- повышение эффективности управления и использования бюджетных средств.

С целью выравнивания стартовых возможностей детей 5-6 лет, не посещавших дошкольные образовательные учреждения, организована группа предшкольной подготовки.

Вместе с тем в сфере образования существуют следующие проблемы, требующие решения: старение педагогических кадров, дефицит квалифицированных кадров, дефицит денежных ресурсов на ремонт зданий образовательных учреждений, обеспечение безопасности образовательных учреждений, повышение квалификации педагогического состава.

Образовательные учреждения нуждаются в капитальном ремонте. Концепция социально-экономического развития Волховского муниципального района до 2020 года предусматривает проведение капитального ремонта здания начальной школы.

Здравоохранение

Ключевыми задачами деятельности учреждений сферы здравоохранения МО Новолодожское городское поселение были и остаются: улучшение состояния здоровья, снижение заболеваемости и увеличение продолжительности жизни населения, повышение качества и обеспечение доступности медицинской помощи. Приоритетами в долгосрочной перспективе определены: профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни горожан, совершенствование медицинской помощи, а также развитие «электронного» здравоохранения.

Первичная медико-санитарная помощь и отдельные виды специализированной помощи в амбулаторно-поликлинических, стационарно-поликлинических и больничных учреждениях, скорая медицинская помощь (за исключением санитарно-авиационной), медицинская помощь женщинам в период беременности, во время и после родов предоставляется муниципальными учреждениями здравоохранения, расположенными в пределах Волховского муниципального района:

- Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ленинградской области «Волховская межрайонная больница» (далее – ГБУЗ ЛО «Волховская МБ») (стационары, взрослые и детская поликлиники, отделение скорой медицинской помощи на 10 постов, 4 амбулатории, 10 ФАПов, аптека).
- Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ленинградской области «Волховская стоматологическая поликлиника» (ГБУЗ ЛО «Волховская СП»).

Кроме того, на территории Волховского муниципального района имеются следующие учреждения здравоохранения:

- Негосударственное учреждение здравоохранения «Отделенческая больница на станции Волховстрой ОАО «Российские железные дороги»,
- ФГУ «Детский пульмонологический санаторий «Колчаново» на 150 мест,
- Автономная некоммерческая организация «Санаторий-профилакторий «Волхов» на 100 мест,
- Санаторий-профилакторий Приладожский ОАО «Сясьский ЦБК» на 100 мест,
- Поликлиника ЗАО «Метажим» на 350 посещений в смену.

Непосредственно в городе Новая Ладога работает Новолодожская городская больница ГБУЗ ЛО «Волховская межрайонная больница» со стационаром на 37 койко-мест и поликлиникой мощностью 150 посещений в смену. В результате реорганизации, модернизации и анализа имеющихся ресурсов больницы, определились ее направления деятельности: развитие восстановительного лечения и реабилитация больных, в том числе и восстановительного лечения детей офтальмологического и ортопедического профиля. Созданное офтальмологическое отделение для детей не имеет аналогов в области по оснащению специализированным оборудованием.

Проблемными вопросами остаются недостаток койко-мест, слабая материально-техническая база учреждений здравоохранения; недостаточное обеспечение лечебно-профилактических учреждений района медперсоналом; несоответствие существующих помещений требованиям санитарных норм (в основном, по занимаемой площади); рост социально значимых и инфекционных заболеваний; необходимость охраны материнства и детства; недостаточная пропаганда здорового образа жизни.

Состояние здоровья населения – важный фактор, определяющий благополучие во всех сферах жизнедеятельности общества. Эффективное решение проблемы оздоровления связано с разработкой комплекса взаимосвязанных мероприятий в сфере физической культуры и спорта, образования, культуры и социальной защиты населения.

Основная цель реализации социальной политики в сфере здравоохранения в среднесрочном периоде – укрепление и сохранение здоровья населения, предупреждение преждевременной смертности, стабилизация санитарно-эпидемиологической ситуации в поселении, повышение доступности и качества предоставляемых медицинских услуг. В соответствии с целью выделен ряд задач:

- обеспечение населения гарантированным объемом бесплатной медицинской помощи, финансируемой из бюджетов всех уровней и средств обязательного медицинского страхования,
- стабильное предоставление льготного лекарственного обеспечения отдельных категорий граждан,
- оказание бесплатной медицинской помощи гарантированного объема и качества в соответствии с ежегодной Программой государственных гарантий гражданам Российской Федерации, проживающим на территории поселения,
- снижение заболеваний социального характера, совершенствование системы профилактики и вакцинации населения.

Для достижения целей необходимо обновление основных фондов и материально-технической базы лечебных учреждений, увеличение койко-мест в Новолодожской городской больнице.

Социальная защита населения

Основной целью социальной политики является создание условий для постепенного повышения уровня жизни малообеспеченных категорий населения муниципального образования за счет проведения мероприятий по их социальной поддержке, реализация государственных социальных гарантий предусмотренных законодательством Российской Федерации и Ленинградской области, а так же обеспечение социальных гарантий, доступности социальных услуг, предоставляемых социально незащищенным категориям населения района, в том числе: пожилым гражданам, инвалидам, малообеспеченным и неполным семьям с детьми, детям, оставшимся без попечения родителей, внедрение новых технологий социального обслуживания и улучшение их качества, повышение эффективности социальной помощи населению за счет усиления ее адресности.

Местная администрация городского поселения ведет мониторинг и учет лиц, проживающих на территории поселения и относящихся к льготным категориям граждан в соответствии с Федеральными законами «О защите прав инвалидов», «О ветеранах».

Особое внимание уделяется мониторингу ситуации в семьях в рамках профилактики безнадзорности и беспризорности несовершеннолетних. Местной администрацией совместно с Комитетом по делам несовершеннолетних и защите их прав (КДН и ЗП) Волховского муниципального района ведется работа по оказанию помощи в нахождении места жительства несовершеннолетних по запросу отдела опеки, посещению неблагополучных семей, составлению характеристик неблагополучных семей, составлению актов обследования жилищно-бытовых условий семей.

На социальном патронаже в отделении профилактики СРЦ дня несовершеннолетних подростков «Радуга» в городе Волхов состоит 21 семья. В связи с этим, в работе с молодежью старшего подросткового возраста особое внимание должно уделяться пропаганде правовых знаний, расширению работы по организации досуговой и трудовой занятости молодежи, вовлечению молодежи в проведение различных мероприятий.

Люди пожилого возраста нуждаются в повышенном внимании общества, так как со снижением активности, связанной с прекращением или ограничением их трудовой деятельности, пересмотром ценностных ориентиров, образа жизни и общения, возникают различные затруднения в социально-бытовой, психологической адаптации к новым условиям жизни. Приоритетным в работе по оказанию социальной поддержки данных граждан является максимальное продление их активной жизни. Первостепенную роль в развитии социальной поддержки таких граждан занимает защита их прав и интересов.

Жителей поселения обслуживают учреждения Волховского муниципального района представленные в таблице 1.4 и 1.5.

Таблица 1.4.

Муниципальные учреждения социального обслуживания на территории Волховского муниципального района

Учреждение	Адрес	Информация об учреждении	Вид деятельности в сфере социального обслуживания	Мощность, мест*
МУ «Центр социального обслуживания»	город Волхов	2-этажное здание Площадь 1744 кв. м	отделение социальной помощи на дому	562
			отделение временного проживания	20
			социально-реабилитационное отделение	15

Учреждение	Адрес	Информация об учреждении	Вид деятельности в сфере социального обслуживания	Мощность, мест*
			отделение срочного обслуживания	480
МУ «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Радуга»	город Волхов	2-этажное здание Площадь 1342,1 кв. м	стационарное отделение	31
			отделение дневного пребывания	86
			семейно-воспитательные группы	15
			отделение профилактики безнадзорности	365
МУ «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями»	город Волхов	2-этажное здание Площадь 2520 кв. м	стационарное отделение	40
			отделение дневного пребывания	30

Таблица 1.5.

Государственные учреждения социального обслуживания на территории Волховского муниципального района

№ п/п	Учреждение	Адрес	Мощность, мест
1	ЛОГСБУ СО «Волховский психоневрологический интернат»	город Волхов, деревня Кисельня	350
2	ЛОГСБУ СО «Сясьстройский психоневрологический интернат»	город Сясьстрой	555

Физическая культура и спорт

Деятельность органов местного самоуправления МО Новоладожское городское поселение в области физической культуры, спорта, туризма и молодежной политики направлена на создание условий для развития физической культуры и спорта для всех категорий населения, развитие детско-юношеского спорта и спорта высших достижений, реализацию государственной молодежной политики, духовно-нравственное и военно-патриотическое воспитание молодежи, а также развитие туризма.

В поселении отмечается ряд системных проблем, сдерживающих полноценное развитие физкультуры и спорта, расширение объема и спектра оказываемых населению услуг спортивно-оздоровительного профиля. Прежде всего, это недостаточное финансирование данной сферы, недостаточное привлечение населения к регулярным занятиям физической культурой и спортом, высокая степень износа спортивной и учебно-тренировочной базы, недостаток физкультурно-оздоровительных и спортивных объектов в городе, особенно спортивных площадок по месту жительства, недостаточное количество профессиональных тренерских кадров, отсутствие эффективной пропаганды занятий физической культурой и спортом как составляющей здорового образа жизни.

Имеющиеся в городе спортивные сооружения, являются отсталыми в техническом отношении и не соответствуют современным требованиям. Большинство сооружений не имеют необходимых площадей для организации работы с населением.

Учебно-материальная база включает в себя 4 спортивных сооружения – 2 спортивных зала и 2 спортивных площадки на базе общеобразовательной школы № 2. Планируется строительство полноценного ФОКа и стадиона.

Муниципальная политика в области физической культуры и спорта должна быть направлена на обеспечение гарантий в получении качественных доступных физкультурно-оздоровительных услуг. По мере стабилизации экономической ситуации спрос на услуги в сфере физической культуры и спорта играет все большую роль, что требует принятия всех необходимых мер к его максимальному удовлетворению.

Достижение поставленных целей и задач планируется путем реализации мероприятий подпрограммы «Развитие физической культуры и массового спорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие физической культуры и спорта» (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р.), а также муниципальных программ данного направления.

На уровне поселения разработана и действует подпрограмма «Развитие спортивной инфраструктуры (объектов)» муниципальной программы «Физическая культура и спорт Новолодожского городского поселения», которой предусмотрено:

- проведение спортивных соревнований, а также участие спортсменов поселения в межрайонных и окружных соревнованиях, спартакиадах и турнирах,
- проведение пропагандистской кампании здорового образа жизни в средствах массовой информации;
- создание условий для укрепления здоровья жителей поселения путем совершенствования инфраструктуры физической культуры и спорта, популяризации массового спорта, развития детско-юношеского спорта и приобщения различных слоев населения к регулярным занятиям физической культурой и спортом.

Все это позволит сократить негативные явления в молодежной среде, повысить физический потенциал молодежи и остального населения.

Нормативные документы рекомендуют размещать комплексы физкультурно-оздоровительных площадок в каждом поселении. При этом физкультурно-спортивные сооружения сети общего пользования следует объединять со спортивными объектами образовательных школ и других учебных заведений.

Культурно-бытовое обслуживание

На территории МО Новолодожское городское поселение размещается и работает Дом культуры поселения - МБУК «Новолодожский ГДК» на 240 посадочных мест и небольшой кинотеатр. В настоящий момент в учреждении работают 20 клубных формирований, в год проводится более 300 мероприятий для разных возрастных категорий, сложилась система традиционных творческих акций: Молодежных праздников, Областного исторического праздника «Алтарь Отечества», фестивалей и конкурсов народного творчества, самодеятельного искусства.

Однако сохраняется несоответствие технического оснащения учреждения современным требованиям, недостаток финансовых средств на обновление костюмов, светового и звукового оборудования, дефицит профессионалов-специалистов, дефицит помещений для занятий творческих коллективов.

Библиотечное обслуживание населения поселения МКУК «Новолодожская городская библиотека», располагающая фондом более 70 тыс. экз., включая детскую литературу. Комплектование фонда библиотеки – приоритетное направление в деятельности по поддержке библиотечного обслуживания населения. Для реализации своих общественных функций и оптимального соответствия запросам населения библиотеке необходимо регулярное качественное обновление фондов.

На территории поселения работает Новолодожский историко-краеведческий музей, в котором представлено 4 849 единиц хранения экспонатов.

Актуальной для молодежи является проблема самореализации. На территории МО Новолодожское городское поселения для решения данной проблемы в 2017 году был создан Молодежный Совет Новой Ладogi для вовлечения молодежи в жизнь города, социальной адаптации, развития творческого потенциала. Молодежь в городе Новая Ладoga посещает отдел детского творчества №6 МБУДО «Дворец детского (юношеского) творчества Волховского муниципального района» с востребованными - фото кружком, театральным, танцевальным объединениями и др., МБУК «Новолодожский ГДК» - самые популярные направления у молодежи - вокальный и танцевальный, МБУДО «Центр детско-юношеского туризма и парусного спорта». На 2019 год запланировано принятие и исполнение муниципальной программы «Молодежная политика МО Новолодожское городское поселение» с двумя главными направлениями - «Патриотическое воспитание» и «Культурно воспитание».

Организован досуг детей в каникулярное время, содействие образовательному процессу на различных уровнях. Продолжается работа по профессиональной ориентации молодежи, пропаганде антисоциальных явлений и других, приоритетных для поселения, края и страны направлений.

Важно отметить, что в рамках реализации мероприятий Концепции развития туристского кластера предполагается создание ряда культурно-бытовых объектов, а именно:

- Создание Национального городского ярмарочного центра;
- Военно-исторический центр «Суворовский городок»;
- Школа искусств, детско-юношеский волонтерский центр (по образцу международного проекта ARTek);
- Создание музея исторической военной и штатской техники.

Общие проблемы в сфере культуры:

- неполный охват населения творческой деятельностью;
- слабая материально-техническая база учреждений культуры;
- необходимость проведения ремонта в учреждениях культуры.

На территории поселения действует муниципальная программа «Культура Новолодожского городского поселения», целью которой является обеспечение преемственности развития культуры в поселении посредством создания условий для обеспечения максимально быстрого, полного и качественного доступа различных слоев населения к информации, к культурным благам, путем проведения тематических и массовых мероприятий на территории поселения, что будет способствовать повышению интеллектуального и культурного уровня населения.

Кроме того, предполагается развитие библиотечного обслуживания населения, комплектование и обеспечение сохранности библиотечных фондов МК УК «Новолодожская городская библиотека».

Выполнению задач в этой области будут способствовать следующие мероприятия:

- ремонт помещений учреждений культуры;
- комплектование библиотечного фонда;
- приобретение оборудования компьютеров, сканера, принтера, информационное обеспечение библиотечной системы;
- обновление музыкальной аппаратуры, атрибутов сцены, ежегодное пополнение материально-технической базы,

- создание при Библиотечно-информационной системе кабинета библиотерапии для читателей-инвалидов;
- обеспечение сохранности имущества учреждений культуры.

Политика в сфере культуры в долгосрочной перспективе будет направлена на формирование собственного имиджа поселения на основе сохранения и развития культурного потенциала и культурного наследия.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

МО Новолодожское городское поселение располагает рядом уникальных преимуществ - близость Ладожского озера, крупнейшего пресноводного озера в Европе, наличие обширных территорий для развития туристской и агропромышленной инфраструктуры, транспортная доступность (река Волхов, трасса Вологда-Новая Ладога, выход на федеральную автодорогу «Кола», каналы). Все это позволяет позиционировать территорию поселения как перспективную для развития следующих направлений:

- развития пищевой, рыбной и легкой промышленности;
- реализации проектов в туристской отрасли с привлечением не только отечественных туристов, но и зарубежных;
- развития сельскохозяйственного и лесохозяйственного сектора экономики.

Реализация проектов в данных областях станет стимулирующим фактором для развития смежных отраслей – строительной, сферы услуг, торговли и т. д.

Потенциал создания новых и развития уже имеющихся предприятий по данным направлениям предполагает не только создание новых рабочих мест, но и рост поступлений в бюджеты всех уровней. Это, в свою очередь окажет положительное влияние, как на демографические показатели, так и на возможность дополнительного финансирования социальных программ муниципального и государственного уровня.

Демографический прогноз

Согласно концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2026 года основными тенденциями изменения демографической ситуации в регионе являются:

- старение населения Ленинградской области (что является современной демографической тенденцией для России, США, стран ЕС);
- повышение рождаемости, связанное со вступлением в детородный возраст поколения 1984–1989 гг. рождения (так называемый «вторичный бэби-бум»);
- высокий приток на территорию области иностранных трудовых мигрантов.

Основные проблемы демографического характера следующие:

- увеличение потребности в новых кадрах и в новом демографическом росте, что связано с постепенным старением населения области;
- падение рождаемости в ближайшие 10 лет, связанное с неблагоприятной демографической ситуацией;
- снижение числа молодежи и новых трудовых ресурсов в области, в том числе в результате оттока молодых специалистов в Санкт-Петербург;
- риск образования иностранными мигрантами социально-этнических гетто на территории области.

Приоритетные задачи и направления действий Правительства Ленинградской области для решения демографических проблем:

- снижение смертности от внешних причин, в том числе развитие системы превентивных мер по предотвращению заболеваемости трудоспособного населения; улучшение условий и охраны труда, снижение уровня производственного травматизма на предприятиях и в организациях;
- укрепление материально-технической базы женских консультаций, гинекологических кабинетов, родильных домов, а также развитие системы медико-социальной подготовки семьи к беременности и родам, снижение материнской и младенческой смертности;
- развитие системы поддержки неполных семей с детьми, многодетных семей, семей, воспитывающих детей-инвалидов, и семей, принимающих на воспитание детей, оставшихся без попечения родителей;
- развитие инфраструктуры организаций по работе с молодыми семьями, семьями с детьми, в том числе формирование у молодежи мотивации создания полноценной семьи с детьми; укрепление института семьи, духовно-нравственных традиций семейных отношений;
- создание условий для обеспечения потребности семей в объектах, предоставляющих дошкольное образование;
- формирование благоприятной среды для развития и занятости молодежи (разработка программы управления талантами; содействие реализации творческого потенциала молодежи путем проведения конкурсов; содействие занятости и профессиональной ориентации молодежи (вовлечение молодежи в трудовую деятельность через стажировки на предприятиях региона), организация летнего отдыха и досуга молодежи), формирования молодежного актива Ленинградской области;
- разработка и реализация программ о поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций;
- популяризация здорового образа жизни среди молодежи как фактор сохранения репродуктивного здоровья молодого поколения, реализация программ по поддержке молодых семей;
- содействие привлечению трудовых мигрантов из других регионов РФ, а также соотечественников из стран ближнего зарубежья; реализация мер, направленных на социально-культурную адаптацию мигрантов.

В Концепции социально-экономического развития Волховского муниципального района заложены такие демографические целевые показатели к 2020 году, как снижение показателя младенческой смертности до 7,5 на 1000 родившихся живыми и снижение показателя материнской смертности на 100 000 родившихся живыми до 18,6. Изменение коэффициентов рождаемости, смертности и численности населения не заложены Концепцией. Таким образом, ожидается уменьшение тенденции снижения населения моложе трудоспособного возраста.

Решения генерального плана основаны на следующей динамике изменения численности населения в МО Новолодожское городское поселение:

- повышение коэффициента естественного прироста с -7,4 до -2,0 на 1000 человек населения к 2026 году, и дальнейшее его повышение к 2036 году +1,0 на 1000 человек;
- повышение коэффициента миграционного прироста с -17,4 до -5,0 на 1000 человек населения к 2026 году, и дальнейшее его повышение к 2036 году +1,0 на 1000 человек населения.

В соответствии с выбранным сценарием для достижения указанных показателей необходимо создать условия для миграционной привлекательности муниципального образования, в том числе улучшение качества жизни, создание новых рабочих мест, проведение мероприятий для закрепления молодежи в поселении.

Несмотря на все негативные факторы, в настоящее время наблюдается тенденция к улучшению условий жизни в поселениях. Это связано, в первую очередь с тем, что как на федеральном, так и на региональном и местных уровнях разрабатываются и внедряются различные программы по поддержке рождаемости и улучшения демографической ситуации. Есть основания ожидать если не роста, то, по крайней мере, стабилизации коэффициентов рождаемости на существующем уровне.

Прогнозные данные определены, исходя из сложившейся в настоящее время демографической ситуации путем экстраполяции действовавших тенденций, дополненной учетом новых условий, а также с учетом специфики каждого населенного пункта в составе городского поселения. Прогноз общей численности населения представлен в таблице 1.6.

Особенность поселения в том, что оно включает несколько маленьких населенных пунктов с крайне низкой численностью населения. Перспектива развития у таких населенных пунктов практически отсутствует, а относительно небольшие расстояния до районного центра и центра поселения способствуют миграции трудоспособного населения и их семей. Положительным фактором для закрепления населения в северной части поселения станет развитие туристской инфраструктуры на близлежащих территориях.

Таблица 1.6.

Прогноз численности населения по МО Новолодожское городское поселение, человек

Населенный пункт	2018 г.	Первая очередь – 2026 г.	Расчетный срок - 2036 г.
город Новая Ладога	8260	8392	8342
деревня Дубно	8	17	18
деревня Кивгода	0	0	0
деревня Лигово	4	23	23
деревня Сумское	4	13	12
Итого по поселению:	8276	8450	8400

Из представленной таблицы видно, что численность населения на первую очередь в целом увеличится (на 174 человека) и составит 8450 человек. Несмотря на реализацию мероприятий Концепции демографической политики Российской Федерации до 2026 г. и муниципальных программ в долгосрочной перспективе может наблюдаться превышение показателей смертности над рождаемостью. Усложнится это общеобластными тенденциями снижения численности трудоспособного населения. Несколько нивелировать эти процессы сможет наметившийся в Ленинградской области рост рождаемости. Дополнительное влияние на формирование населения поселения будут оказывать миграционные процессы. Таким образом, снижение численности населения городского поселения снизится и составит к расчетному сроку 8400 человек. Это значение будет меньше численности населения в 2015 году на 264 человека.

Численность детей в дошкольном и школьном и возрасте по МО Новолодожское городское поселение представлена в таблицах 1.7, 1.8.

Таблица 1.7.

Прогноз численности населения в дошкольном возрасте (0-7 лет) по МО Новолодожское городское поселение, человек

Муниципальное образование	2018 г.	Первая очередь – 2026 г.	Расчетный срок – 2036 г.
МО Новолодожское городское поселение	500	470	450

Таблица 1.8.

Прогноз численности населения в школьном возрасте (8-17 лет) по МО Новолодожское городское поселение, человек

Муниципальное образование	2018 г.	Первая очередь – 2026 г.	Расчетный срок – 2036 г.
МО Новолодожское городское поселение	835	806	788

В динамике численности населения МО Новолодожское городское поселение в школьном и дошкольном возрасте наблюдаются те же тенденции снижения, что и в динамике всей численности населения муниципального образования.

Развитие жилищного строительства

На основе проведенного прогноза численности населения, а также плановых цифр обеспеченности жильем жителей Волховского муниципального района (согласно СТП), генеральным планом МО Новолодожское городское поселение предусматривается Волховского муниципального района развитие жилищного и культурно-бытового строительства с учетом следующих исходных данных для расчета объемов нового строительства, предлагаемых для внесения изменений в генеральный план:

- Фактическая численность на начало 2018 года – 8276 человека;
- Численность населения на I очередь реализации генплана (2026 г.) – 8450 человек;
- Численность населения на расчетный срок (2036 г.) – 8400 человек;
- Обеспеченность населения общей площадью жилых помещений на I очередь реализации генплана (2026 г.) – 30 кв. м/чел;
- Обеспеченность населения общей площадью жилых помещений на расчетный срок (2036 г.) – 33 кв. м/чел.

Объем нового жилищного строительства на I очередь и на расчетный срок генерального плана, а также расчет необходимой территории для строительства приведены в таблицах 1.9, 1.10.

Таблица 1.9.

Объем жилищного строительства на I очередь и на расчетный срок

Тип застройки	Соотношение, %	Общая пл., кв. м (на 2026 г.)	Общая пл., кв. м (на 2036 г.)
Всего:	100	102 730	142 830
Индивидуальные жилые дома	65	66 780	92 830
Блокированные жилые дома	10	10 300	14 300
Многоквартирные жилые дома, в том числе	25	25 650	35 700
Двухэтажные	10	10 250	14 300
Трехэтажные	15	15 400	21 400

Таблица 1.10.

Расчет территории нового жилищного строительства на I очередь и расчетный срок генерального плана

№ п/п	Тип застройки	Норматив	I очередь		Расчетный срок	
			Площадь жил. фонда кв. м	Площадь территории, га	Площадь жил. фонда кв. м	Площадь территории, га
1	Индивидуальные жилые дома с участками при доме 600-1200 кв. м	50 чел./га	66 780	35,20	92 830	48,90
2	Блокированные жилые дома с приквартирными участками 60-100 кв. м	250 чел./га	10 300	1,10	14 300	1,30
3	Многоквартирные жилые дома, в том числе	250 чел./га	25 650	2,70	35 700	3,30
3.1	Двухэтажные	-"	10 250		14 300	
3.2	Трехэтажные	-"	15 400		21 400	
	ИТОГО:	-	102 730	39,00	142 830	53,50

Размещение объектов образования

В поселении наблюдается избыток мест в школе: при общем количестве населения школьного возраста на расчетный срок – 788 человек, в городе Новая Ладога на сегодня имеются две общеобразовательные школы общей вместимостью 900 мест. Новое строительство не требуется. На расчетный период основным направлением деятельности руководства системой образования станет оптимизация работы учреждений данной сферы.

Также в поселении выявлен избыток мест в детских дошкольных учреждениях: при общем количестве населения дошкольного возраста на расчетный срок – 450 человек, в городе Новая Ладога на сегодня имеются две детских сада на 620 мест. Новое строительство не требуется.

Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности объектами дополнительного образования согласно региональным нормативам составляет 10 % от общего числа школьников - 79 мест на расчетный срок, в том числе по видам учреждений:

- дом детского творчества - 3,3 % - 26 мест;
- станция юных техников - 0,9 % - 7 мест;
- станция юных натуралистов - 0,4 % - 3 места;
- станция юных туристов - 0,4 % - 3 места;
- детско-юношеская спортивная школа - 2,3 % - 18 мест;
- детская школа искусств или музыкальная, художественная, хореографическая школа - 2,7 % - 22 места.

С учетом фактической вместимости существующих зданий общеобразовательных школ, превышающих нормативные показатели обеспеченности на расчетный срок на 152 места предлагается их использование для организации групп дополнительного образования по указанным направлениям требуемой вместимости.

В долгосрочной перспективе деятельность в сфере образования будет направлена на повышение уровня образованности населения на основе совершенствования системы образования, формирования преемственности различных уровней образовательной системы. Для этого необходимо решить задачи по обеспечению доступности качественного образования детей (дошкольного, среднего общего и дополнительного образования детей) в безопасных и комфортных условиях, совершенствованию учебно-методической и материально-технической базы школы и садика, повышению социального статуса и профессионализма педагогических кадров, расширению информационного поля с использованием информационных, цифровых и компьютерных технологий, поддержке инновационных процессов в образовательных учреждениях, развитию научно-исследовательской, опытно-экспериментальной деятельности в системе образования.

Размещение объектов здравоохранения и социального обеспечения

Методика расчета нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах здравоохранения, в соответствии с действующими социальными нормативами и нормами, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.07.1996 № 1063-р «О социальных нормативах и нормах» в части:

- норматив обеспеченности врачами – 41 человек на 10 тыс. жителей;
- норматив обеспеченности средним медперсоналом – 114,3 человека на 10 тыс. жителей.

А также в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области (с изменениями на 27 июля 2015 года), п. 2.3.105:

- норматив обеспеченности больничными учреждениями – 7 коек на 1 тыс. жителей;
- норматив обеспеченности амбулаторно-поликлиническими учреждениями – 18,5 посещений в смену на 1 тыс. жителей;
- норматив обеспеченности аптеками в городах с населением до 50 тыс. чел. – 50 кв. м площади на 1 тыс. жителей (для расчетов принят средняя площадь аптеки 100 кв. м, требует уточнения по факту проектирования конкретного объекта).

В поселении наблюдается нехватка объектов медицинского обслуживания – больниц и аптечных пунктов. На расчетный срок необходимо предусмотреть увеличения койко-мест в стационарном учреждении здравоохранения до 60. Нужно отметить, что в СТП Волховского муниципального района есть предложение по реконструкции больницы в городе Новая Ладога под больницу восстановительного лечения. Однако в рамках Концепции развития туристского кластера в МО Новолодожское городское поселение запланирована реконструкция исторического здания по пр. Карла Маркса под городскую больницу.

Оценка существующей ситуации и расчет требуемой мощности объектов здравоохранения на расчетный срок в МО Новолодожское городское поселение представлена в таблице 1.11.

Таблица 1.11.

Оценка существующей ситуации и расчет требуемой мощности объектов здравоохранения на расчетный срок в МО Новолодожское городское поселение

Население, расчетный срок	Нормативная потребность						Существующие показатели					
	Больницы, коек	Поликлиники, посещений	Аптеки, ед.	Врачи, чел.	Средний медперсонал, чел.	ФАП	Больницы, коек	Поликлиники, посещений	Аптеки, ед.	Врачи, чел.	Средний медперсонал, чел.	ФАП
8 400	59	155	4	34	96	4	37	150	2	30	70	0

Число врачей и среднего медперсонала так же необходимо увеличивать до установленных норм – 34 и 96 чел. соответственно. На расчетный срок необходимо предусмотреть открытие минимум 2 аптек в поселении.

Достижение поставленных целей и задач планируется за счет реализации приоритетного национального проекта «Здоровье», мероприятий подпрограммы «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» Государственной программы Российской Федерации «Социальная поддержка граждан», подпрограммы «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» государственной программы Российской Федерации «Развитие здравоохранения» (утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р.). Развитие здравоохранения в долгосрочной перспективе будет направлено на улучшение состояния здоровья населения, повышение доступности качественной медицинской помощи.

Для достижения поставленной цели предстоит решить задачи по повышению качества услуг в системе муниципального здравоохранения за счет повышения квалификации медперсонала, обеспечения условий предоставления медицинской помощи, отвечающих требованиям санитарных норм и правил, совершенствования материально-технической базы медучреждений, а также задачи по обеспечению охраны материнства и детства, приоритетному развитию первичной медико-санитарной помощи с акцентом на профилактику и раннюю диагностику заболеваний, обеспечению образования населения, направленного на формирование здорового образа жизни.

Социальная защита населения

В соответствии с предложениями схемы территориального планирования Волховского муниципального района население района обеспечено объектами социальной защиты на 1 очередь и расчетный срок. Таким образом, строительство учреждений социальной защиты на территории Новолодожского городского поселения не требуется.

При новом проектировании и реконструкции общественных, жилых и промышленных зданий необходимо предусматривать для граждан маломобильных групп населения условия жизнедеятельности, равные с остальными категориями населения в соответствии с требованиями «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (утв. Приказом Минрегиона России от 27.12.2011 № 605).

Размещение объектов для занятия физической культурой и спортом

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами физкультуры и спорта, установленные региональными нормативами, из расчета на 1000 человек населения составляют:

- плоскостные спортивные сооружения - 1950 кв. м с радиусом обслуживания 1500 м,
- спортивные залы - 350 кв. м с транспортной доступностью до 30 минут;
- спортивно-тренажерный зал повседневного обслуживания - 70-80 кв. м общей площади с радиусом обслуживания 500 м,
- плавательные бассейны - 75 кв. м зеркала воды с транспортной доступностью до 30 минут или 1500 м,
- детско-юношеская спортивная школа - 10 кв. м площади пола зала.

Данные о потребности в объектах физкультуры и спорта в МО Новолодожское городское поселение приведен в таблицах 1.12 – 1.16.

Таблица 1.12.

Расчет потребности в спортивных залах на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие спортивные залы, кв. м
МО Новолодожское городское поселение	8400	2 940	400

На расчетный период необходимо предусмотреть новое строительство новых спортивных залов общей площадью 2540 кв. м. В поселении предусматривается строительство физкультурно-оздоровительного комплекса и стадиона.

Таблица 1.13.

Расчет потребности в спортивно-тренажерных залах на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие спортивные залы, кв. м
МО Новолодожское городское поселение	8400	590	0

На расчетный период необходимо предусмотреть новое строительство новых спортивно-тренажерных залов общей площадью 590 кв. м.

Таблица 1.14.

Расчет потребности в плоскостных спортивных сооружениях на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие спортивные сооружения, кв. м
МО Новолодожское городское поселение	8400	16 400	700

Количество плоскостных спортивных сооружений на территории поселения так же отстает от нормативных показателей. На расчетный срок следует предусмотреть строительство новых плоскостных спортивных сооружений общей площадью 15,7 тыс. кв. м. Частично это будет закрыто запланированной в рамках Концепции развития туристского кластера в МО Новолодожское городское поселение реконструкции существующего стадиона у «Суворовского городка», проводимой в рамках мероприятий Концепции социально-экономического развития района до 2020 года.

Плавательных бассейнов на территории поселения нет. На расчетный срок следует предусмотреть строительство бассейна с общей площадью зеркала воды 630 кв. м. Частично это будет решено в рамках мероприятий Концепции развития туристского кластера в МО Новолодожское городское поселение, где предусмотрено строительство центра водных видов спорта - городского бассейна.

Таблица 1.15.

Расчет потребности в плавательных бассейнах на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность площади зеркала воды бассейнов, кв. м	Существующие плавательные бассейны, кв. м
МО Новолодожское городское поселение	8400	630	0

Таблица 1.16.

Расчет площади детско-юношеской спортивной школы на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие спортивные залы, кв. м
МО Новолодожское городское поселение	8400	84	0

На основании полученных расчетом нормативных значений обеспеченности объектами физкультуры и спорта наиболее целесообразно создание единого спортивного комплекса в городе Новая Ладога в составе спортивных залов различного назначения и бассейна нормативной площади.

Размещение объектов культурно-бытового обслуживания

В таблице 1.17. приведен результат оценки требуемой вместимости объектов культуры и досуга в МО Новолодожское городское поселение на конец расчетного срока с учетом изменения существующей численности и вместимости действующих объектов. Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области рекомендуют минимально допустимые нормы для объектов культуры клубного типа городских поселений в размере 50-60 кв. м площади на 1 тыс. жителей (п. 2.3.31). Эти нормы полностью соответствуют СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приложение Ж).

Таблица 1.17.

Расчет потребности в массовых библиотеках и клубных учреждениях на расчетный срок

Муниципальное образование	Население, расчетный срок (2036 г.)	Существующее и расчетное количество экземпляров/читательских мест			Существующее и расчетное количество посетительских мест	
		Экземпляры	Потребность	Места	Сущ. места	Потребность мест
МО Новолодожское городское поселение	8400	72000	46200	60	740	930

В Новолодожском городском поселении требуется проведение мероприятий по увеличению посетительских мест. На расчетный срок необходимо строительство (реконструкция) учреждений культурно-досугового назначения с доведением числа мест до 930.

Количество единиц хранения книг в поселении – выше нормы. Для большей доступности библиотечных фондов следует предусмотреть их перераспределение по населенным пунктам поселения. Концепцией социально-экономического развития Волховского муниципального района предлагается строительство нового типового здания библиотеки.

Согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, потребность в магазинах, объектах общественного питания и бытового обслуживания для Новолодожского городского поселения представлена в таблицах 1.18. – 1.20.

Таблица 1.18.

Потребность в торговых объектах в МО Новолодожское городское поселение

Магазины	Население, на расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие объекты, кв. м
Итого:	8400	3250	7600
Продовольственные	-	990	5320
Не продовольственные	-	2260	2280

Таблица 1.19.

Потребность в объектах общепита в МО Новолодожское городское поселение согласно региональным нормативам

Объекты общественного питания	Население, на расчетный срок (2036 г.)	Нормативная потребность, кв. м	Существующие объекты, кв. м
Итого:	8400	340	480

Таблица 1.20.

Потребность в предприятиях бытового обслуживания населения в МО Новолодожское городское поселение согласно региональным нормативам

Объекты бытового обслуживания	Единица измерения	Нормативная потребность	Существующие объекты
Прачечные	кг белья/смена	920	н/д
Хючистки	кг вещей/смена	100	н/д
Бани	мест	40	н/д
Предприятия бытового обслуживания	раб. мест	80	н/д

1.3. Результаты анализа организационной деятельности организационной деятельности органов государственной власти по ОДД

На момент проведения настоящей работы в МО Новолодожское городское поселение действует Генеральный план (Актуализированная редакция от 2018 года), который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития поселения, утвержденный Решением совета депутатов

В настоящий момент на территории МО Новолодожское городское поселение действуют следующие муниципальные программы и проекты в области ОДД:

- Проект организации дорожного движения и установки технических средств регулирования на постоянную дислокацию «Проект дислокации знаков улично-дорожной сети и горизонтальной разметки улицы Суворова и проспекта К. Маркса», утвержденный 08.02.2013 года;
- Муниципальная программа «Дороги Новолодожского городского поселения на 2018 г.», утвержденная Постановлением Администрации МО Новолодожское городское поселение №837 от 08.11.2017 года;
- Муниципальная подпрограмма «Совершенствование и развитие автомобильных дорог местного значения Новолодожского городского поселения Волховского муниципального района Ленинградской области на 2018 год», утвержденная Постановлением Администрации МО Новолодожское городское поселение №837 от 08.11.2017 года;
- Муниципальная подпрограмма «Повышения безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области на 2018 год», утвержденная Постановлением Администрации МО Новолодожское городское поселение №837 от 08.11.2017 года;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области, утвержденная решением совета депутатов № 47 от 07.11.2017 года

За период 2017-2018 годов проведен 21 электронный аукцион в результате которых были заключены контракты на сумму 16 335 840,42 рублей в том числе:

- Устройство асфальтобетонного покрытия парковки на ул. Рождественская в г. Новая Ладога Волховского района Ленинградской области на сумму 217 402,83 рублей;
- Ремонт асфальтобетонного покрытия участка дороги по ул. Рождественская от ул. Садовая до ул. Заречная, г. Новая Ладога, Волховского района, Ленинградской области на сумму 1 898 189,78 рубля;
- Ремонт настила и частичная замена металлических конструкций пешеходного моста через р. Дубенка в д. Дубно МО Новолодожское ГП на сумму 573 418,90 рублей;
- Приобретение дорожных знаков для монтажа на улицах г. Новая Ладога Волховского района Лен. обл. на сумму 419 692,67 рублей;
- Выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки краской и термопластиком (без стеклошариков) в г. Новая Ладога Волховского района Лен. обл. на сумму 139 898,67 рублей;
- Приобретение комплекта комплекса автономной системы «Светофор Светодиодный» (типа Т7) для монтажа на пешеходных переходах г. Новая Ладога, Волховского района, Лен. обл. на сумму 225 097,80 рублей;
- Приобретение металломатериала для ремонта моста через р. Дубенка в д. Дубно на сумму 215 164,26 рублей;
- Устройство бортового камня к тротуару по ул. Черокова в г. Новая Ладога, Волховский район, Лен. обл. на сумму 243 848,20 рублей;
- Ремонт асфальтобетонного покрытия участка дороги по ул. Пионерская от Пролетарского канала до пр. Карла Маркса в г. Новая Ладога Волховского р-на Лен. обл. на сумму 1 084 402,91 рублей;
- Устройство асфальтобетонного покрытия парковки в сквере «Суворовский городок» в г. Новая Ладога Лен. обл. на сумму 351 612,79 рублей;
- Устройство асфальтобетонного покрытия дворовой территории жилого дома №6 по ул. Октябрьская в г. Новая Ладога Лен. обл. на сумму 244 565,55 рублей;
- Ремонт тротуара по ул. Черокова в г. Новая Ладога, Волховского р-на, Лен. обл. на сумму 349 051,38 рублей;
- Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия дороги по ул. Черокова в г. Новая Ладога, Волховского р-на, Лен. обл. на сумму 2 460 297,64 рублей;
- Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия дороги по ул. 1 Мая в г. Новая Ладога, Волховского района, Лен. обл. на сумму 3 482 210,55 рублей;
- Выполнение работ по устройству асфальтобетонного покрытия тротуара по ул. Пионерская в г. Новая Ладога, Волховского р-на Лен. обл. на сумму 264 701,87 рублей;
- Устройство пешеходной дорожки из тротуарных плит в «Суворовском сквере», Лен. обл., Волховский р-н, г. Новая Ладога, ул. Суворова, 12 на сумму 1 161 549,32 рублей;
- Выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия дороги от пр. Карла Маркса до жилого дома №6 по ул. Пионерская в г. Новая Ладога, Волховского р-на, Лен. обл. на сумму 1 291 520,00 рублей;
- Устройство асфальтобетонного покрытия дворовой территории жилого дома №6 по ул. Октябрьская в г. Новая Ладога Лен. обл. на сумму 244 565,55 рублей;
- Ремонт тротуара по ул. Черокова в г. Новая Ладога, Волховского р-на, Лен. обл. на сумму 349 051,38 рублей;

- Устройство пешеходных дорожек из тротуарных плит в сквере «Суворовский городок» ул. Суворова, г. Новая Ладога, Ленинградской области на сумму 767 985,58 рублей;
- Устройство асфальтобетонного покрытия парковки в сквере «Суворовский городок» в г. Новая Ладога Ленинградской области на сумму 351 612,79 рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области **не создана**.

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 1.21

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомагистраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
		IA	IB	IV	II		III	IV	V
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорами и регулируемым движением через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км	допускается не чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

1.4. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Новолодожское городское поселение (Актуализированная редакция от 2018 года);
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

В рамках сбора информации о территории муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области был выполнен обзор генерального плана МО Новолодожское Городское поселение. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Новолодожское городское поселение действует Генеральный план (Актуализированная редакция от 2018 года), который в полном объеме отражает существующее положение и перспективу развития МО Новолодожское городское поселение.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Новолодожское Городское поселение являются:

- территориальное обеспечение устойчивого развития основных секторов экономики и повышение инвестиционной привлекательности МО Новолодожское городское поселение;
- обеспечение развития экономической базы МО Новолодожское городское поселение с приоритетным развитием туристско-рекреационного и агропромышленного комплексов;
- качественное улучшение состояния градостроительной среды, использование комплексного подхода к развитию территорий;
- повышение уровня и качества жизни населения;
- сохранение, реставрация и использование исторического и культурного наследия;
- оптимизация экологической ситуации, развитие системы зеленых насаждений, благоустройство территории населенных пунктов;
- комплексное развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур;
- обеспечение учета интересов Российской Федерации, Ленинградской области, Волховского муниципального района и городского поселения при осуществлении территориального планирования и размещении объектов капитального строительства.

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Сеть автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории МО Новолодожское городское поселение на 01.01.2018 г. составляет 35,743 км.

Таблица 1.22.

Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся на территории МО Новолодожское городское поселение с изменениями 2017 года

№ пп	Наименование автомобильных дорог общего пользования (уличная сеть)	Протяж. км	Ширина дороги	Ширина проезжей части	Тип покрытия	Примечание
1	ул. Урицкого	0,394	6,5	5	Щебень	–
2	ул. М. Горького	0,422	8,5	7	Асфальт	–
3	ул. Гражданская	0,208	6,7	4,7	Щебень	–
4	ул. Работниц	1,330	5,3	5,3	Асфальт	–
5	ул. Черокова	0,340	7	7	Асфальт	–
6	пер. Кооперативный	0,316	4,9	2,9	Щебень	–
7	пер. Водников	0,248	9,3	7,3	Асфальт	–

№ пп	Наименование автомобильных дорог общего пользования (уличная сеть)	Протяж. км	Ширина дороги	Ширина проезжей части	Тип покрытия	Примечание
8	ул. Октябрьская	0,238	7	5	Асфальт	—
9	ул. Садовая	0,613	17	15	Щебень	—
10	ул. Гагарина	0,301	7	5	Асфальт	—
11	ул. Песочная	0,770	7,2	5,2	Асфальт	—
12	ул. Ладужская	0,308	8,3	6,3	Асфальт	—
13	ул. Парковая	0,303	7,2	5,2	Асфальт	—
14	ул. Ворошилова	0,633	6,2	6,2	Асфальт	—
15	ул. 1 Мая	0,655	7,2	5,2	Асфальт	—
16	ул. Новая	0,177	5	3	Щебень	—
17	ул. Володарского	0,361	5,3	5,3	Асфальт	—
18	ул. Мира	0,229	8,5	6	Асфальт	—
19	пер. Рыбацкий	0,218	9	7,25	Щебень	—
20	ул. Новый канал (нечетная сторона)	1,075	6,5	4,9	Щебень	—
21	ул. Новый канал (четная сторона)	1,1	7	5	Щебень	—
22	ул. Дубовая	0,359	6,8	5,3	Асфальт	—
23	ул. Старый канал	0,846	8,4	6,4	Щебень	—
24	пер. А. Невского	0,216	7,5	4,8	Асфальт	—
25	ул. Пескова	0,308	7,2	5,1	Асфальт	—
26	ул. Пионерская ул. Пионерская (автобусная площадь)	0,409 0,2	13,2 30	12,2 30	Асфальт Асфальт	—
27	пр. Карла Маркса	1,278	9	9	Асфальт	—
28	ул. Основная	0,115	6	4	Щебень	—
29	ул. Суворова	2,020	8	8	Асфальт	—
30	пер. Кузнечный	0,344	8,5	6,5	Асфальт	—
31	ул. Ленинградская	0,620	7	5	Асфальт	—
32	наб. Ладужской Флотилии	0,976	6,3	6,3	Асфальт	—
33	ул. Новая слобода	0,918	5,9	5,9	Асфальт	—
34	ул. Пролетарский канал (четная сторона)	2,137	6,5	4	Асфальт	—
35	ул. Пролетарский канал (нечетная сторона)	1,234	8,5	6	Асфальт	—
36	пер. Суворова	0,94	8,1	6,1	Асфальт	—
37	ул. Топольная	0,115	5,9	3,9	Щебень	—
38	м-он «Южный»	0,576	7	4,5	Асфальт	—
39	ул. Старолодожская	0,3	13	13	Щебень	—
40	подъезд к ТУ-2	0,45	10	10	Асфальт	—
41	ул. Рыночная	0,1	15	15	Асфальт	—
42	ул. Шкиперская	0,3	9	7	Щебень	—
43	ул. Загородная	0,3	9	7	Щебень	—
44	ул. Калининна	0,3	9	7	Щебень	—
45	пер. Колхозный	0,1	9	5	Щебень	—
46	массив «Креница»	1,2	10	8	Грунт	—
47	ул. Печатников	0,2	5	3	Щебень	—
48	ул. Лесная	0,3	9	7	Щебень	—
49	ул. Молодежная	0,25	8	6	Щебень	—
50	ул. Весенняя	0,065	9	7	Щебень	—

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования (уличная сеть)	Протяж. км	Ширина дороги	Ширина проезжей части	Тип покрытия	Примечание
51	ул. Западная	0,306	9	7	Щебень	–
52	ул. Зелёная	0,25	5	2,4	Щебень	–
53	ул. Рождественская	0,437	11	9	Асфальт	–
54	ул. Коммунальная	0,6 0,2	6 6	5 5	Асфальт Грунт	–
55	ул. Северная	0,950	5,9	5,9	Асфальт	–
56	ул. Промышленная	1,0	7	30	Асфальт	–
57	Площадь Кирова	0,101	30	6,5	Асфальт	–
58	Въезд в м-н «В»	0,383	6	6	Асфальт	–
59	Въезд в м-н «А»	0,2	6	6,5	Асфальт	–
60	Пер. Озерный	1,352	6	6	Асфальт	–
61	ул. Креницы	1,011	7	6,5	Асфальт	–
62	Проезд от ж/дома № 20 до д/сада «Сказка» м-н «В» дом № 29	0,140	3,5	3,5	Асфальт	–
63	Проезд к ж/дому № 20 от ж/дома № 26 м-н «В»	0,075	4	4	Асфальт	–
64	Ул. Луначарского	1,023				–
	ИТОГО	35,743	545,8			–

Дороги в МО Новолодожское городское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 1.23.

Таблица 1.23.

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	Асфальтобетонное	26,495	74%
	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
	Железобетонное	–	–
	Грунтовое (неусовершенствованное)	1,4	4%
	Щебеночное	7,848	22%
	ИТОГО	35,743	100%

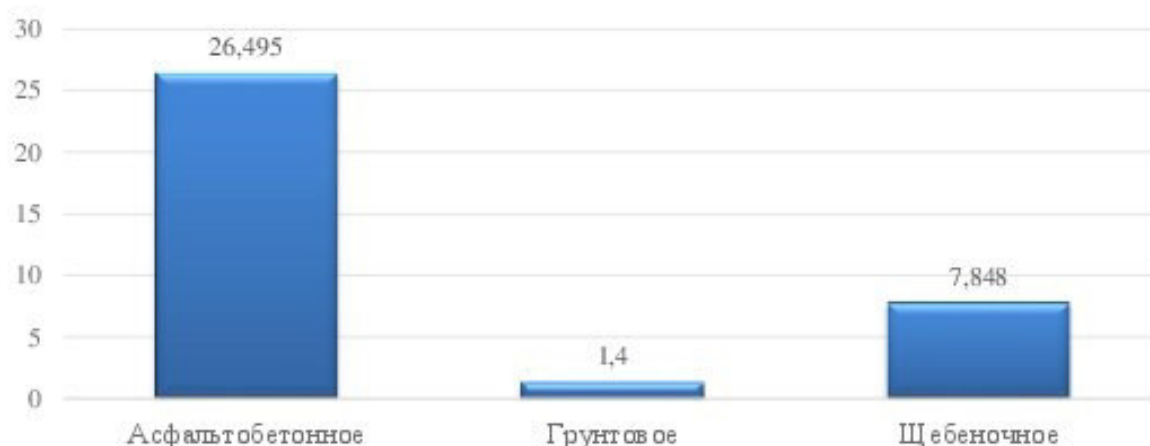


Рисунок 1.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированную уборку дорог осуществляет МБУ «Дивный Град».

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Автомобильные дороги

Город Новая Ладога расположен на автомагистрали Вологда - Новая Ладога и имеет выход на автодорогу «Кола», которая проходит в 4 км южнее Новой Ладоги. Дорога имеет асфальтовое покрытие, от Новой Ладоги до деревень – отсутствует, в деревнях улично-дорожная сеть грунтовая.

Характеристики (протяженность, техническая категория, тип покрытия) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в оперативном управлении ГКУ «Ленавтодор» на территории МО Новолодожское городское поселение (по данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области) представлены в таблице 1.24.

Таблица 1.24.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории МО Новолодожское городское поселение

№ п/п	Перечень автомобильных дорог	Протяженность, км	Техническая категория	Тип покрытия
1	Новая Ладога – Лигово	38,0	V	грунт
2	Зуево – Новая Ладога	~ 0,6	III	а/б
3	Новая Ладога – Черноушево – Лавния	~ 0,5	V	щеб./грав.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожное сообщение в границах МО Новолодожское городское поселение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция находится в городе Волхов.

Водный транспорт

Вдоль Ладожского озера в 200–500 м от его берега по территории Волховского муниципального района проходят трассы двух судоходных каналов Старо- и Новолодожского. Новолодожский канал входит в состав Волго-Балтийского водного пути. Каналы находятся в земляной обваловке высоты 1–4 м

Старолодожский канал имеет ширину 10–35 м, в настоящее время для судоходства не используется. В истоке канал перекрыт глухой земляной дамбой, шлюзы разрушены.

На Новолодожском канале, протяженностью по Волховскому муниципальному району 106 км, шириной в среднем 40 м, имеются 4 переправы (наплавных моста): в т. ч. 2 на территории города Новая Ладога.

Пригородные водные маршруты отсутствуют. Осуществляются только транзитные туристские маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в Министерстве транспорта Российской Федерации на начало каждой навигации.

Водный путь обслуживается ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

Перевозки речного флота осуществляются ПАО «Северо-Западное пароходство» и предприятиями, имеющими свои причалы.

Транспортная доступность

Отсутствует автомобильное сообщение г. Новая Ладога с остальными населенными пунктами поселения. Добраться до них возможно только водным транспортом.

Приемлемая 1,5-часовая транспортная доступность административного центра муниципального района (г. Волхов) полностью обеспечивается как при использовании легкового автомобиля, так и автобуса.

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

К существенным проблемам дорожной сети МО Новолодожское городское поселение относятся:

- высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования;
- недостаточные объемы финансирования на дорожную деятельность за счет бюджетных средств.

К основным проблемам управления, связанным с несовершенством методологического, нормативного и информационного обеспечения дорожного хозяйства поселения, относятся следующие:

- отсутствие методологии определения целей и направлений развития дорожного хозяйства, что не позволяет создать эффективную систему планирования дорожных работ и мониторинга их выполнения;
- отсутствие утвержденной номенклатуры целевых показателей для муниципальных органов управления автомобильными дорогами, не разработаны методики их планирования и мониторинга, оценки эффективности мероприятий по развитию дорожной сети, что не позволяет сформировать целостную систему управления отраслью, ориентированную на достижение конечных результатов;
- сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, финансирования и выполнения дорожных работ ориентирована преимущественно на выполнение отдельных видов

дорожных работ и своевременное освоение выделенных бюджетных средств. Такая система не позволяет в полном объеме решить задачу достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей дорожной сети, отвечающую интересам пользователей автомобильных дорог. В свою очередь, отмечается незаинтересованность дорожных предприятий в обеспечении долговечности и надежности конструкций дорожных одежд, уменьшении материалоемкости и увеличении межремонтных сроков службы автомобильных дорог и дорожных сооружений, сокращении сроков проектирования и производства работ;

- отсутствует актуальная информация о пользователях автомобильных дорог (интенсивности и скорости движения транспортных средств, корреспонденциях, оценке пользователями качественных характеристик и приоритетов развития дорожной сети).

Перечисленные проблемы системы планирования и выполнения дорожных работ не позволяют обеспечить эффективное развитие дорожного хозяйства в соответствии с потребностями пользователей автомобильных дорог.

В настоящее время на территории поселения действует муниципальная программа «Дороги Новолодожского городского поселения» с подпрограммами «Совершенствование и развитие автомобильных дорог местного значения Новолодожского городского поселения» и «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в МО Новолодожское городское поселение».

Обслуживающая автодороги в поселении организация – МБУ «Дивный Град»

Сообщение по городу производится маршрутными такси и такси, осуществляющими перевозку людей организациями малого бизнеса.

Тротуары

В городе Новая Ладога пешеходные тротуары существуют вдоль ул. Суворова (3244 м. суммарно по обе стороны), Набережной Ладожской флотилии (136 м. по одну сторону), ул. Пионерская (530 м. по обе стороны суммарно), ул. К. Маркса (2014 м. по обе стороны суммарно), ул. М. Горького (470 м. по обе стороны суммарно), ул. Ворошилова (390 м. по обе стороны суммарно), ул. Пролетарский канал (575 м. по одну сторону), ул. Луначарского (950 м. по одну сторону), ул. Черокова (300 м. по обе стороны суммарно). Общая протяженность ориентировочно составила 8609 м.

Разделительные полосы

На территории МО Новолодожское городское поселение разделительных полос практически нет. Старая горизонтальная разметка практически полностью стерта.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Новолодожское городское поселение все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк в МО Новолодожское городское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 1.25.

Парк транспортных средств Волховского района

№ п/п	Тип	2016
1.	Общее количество транспортных средств	27407

Таблица 1.26.

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2018
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	8276
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	2417
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	292

Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Новолодожское городское поселение отсутствуют, однако имеется комплекс гаражей боксового типа.

Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

На территории МО Новолодожское городское поселение действует 8 пригородных автобусных маршрутов. Пассажиры перевозят муниципальное пассажирское предприятие МУП «Волховавтосервис».

Также сообщение по городу маршрутными такси и такси, осуществляющими перевозку людей организациями малого бизнеса.

Из 5 населенных пунктов городского поселения только г. Новая Ладога охвачен автобусным сообщением.

Таким образом, в неблагоприятной ситуации с точки зрения транспортной доступности при использовании общественного транспорта находятся в основном населенные пункты с немногочисленным населением (<1 % от общей численности постоянного населения поселения).

Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог поселения осуществляет МБУ «Дивный Град».

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Новолодожское городское поселение придомовые территории убирают дворники ООО «Домоуправ». Остальная территория поселения убирается дворниками МБУ «Дивный Град».

Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов.

В городе Новая Ладога пешеходные тротуары существуют вдоль ул. Суворова (3244 м. суммарно по обе стороны), Набережной Ладожской флотилии (136 м. по одну сторону), ул. Пионерская (530 м. по обе стороны суммарно), ул. К. Маркса (2014 м. по обе стороны суммарно), ул. М. Горького (470 м. по обе стороны суммарно), ул. Ворошилова (390 м. по обе стороны суммарно), ул. Пролетарский канал (575 м. по одну сторону), ул. Луначарского (950 м. по одну сторону), ул. Черокова (300 м. по обе стороны суммарно). Общая протяженность ориентировочно составила 8609 м.

В настоящее время движение велосипедистов в населенных пунктах осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории МО Новолодожское городское поселение: 3 СТО и 1 АЗС. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

1.8. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Результат анализа параметров дорожного движения

МО Новолодожское городское поселение располагается в зоне влияния ответвлений двух международных транспортных коридоров: «Транссиб» и «Север-Юг», представленных автомобильными дорогами федерального значения Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия и А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», а также магистральной железнодорожной линией Санкт-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск

Транспортное обслуживание городского поселения ориентировано преимущественно на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Зуево – Новая Ладога и Волхов – Бабино – Исад, проходящие в одном коридоре в направлении с юга на север по противоположным берегам р. Волхов и имеющие достаточно удобные выходы на федеральные автодороги, ограничивающие поселение с северо- и юго-западной стороны.

Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию МО Новолодожское городское поселение обслуживают 8 пригородных автобусных маршрутов:

- 23 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога;
- 24 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога;
- 704 – с маршрутом движения: с. Паща – г. Новая Ладога;
- 55 – с маршрутом движения: г. Новая Ладога – г. Сясьстрой;

- 64 – с маршрутом движения: г. Волхов – г. Новая Ладога.
- 704а – с маршрутом движения: г. Новая Ладога – д. Кизлярское;
- 65 – с маршрутом движения: г. Новая Ладога – д. Нямт ово
- 847 – с маршрутом движения г. Санкт-Петербург – г. Новая Ладога

Автобусы связывают г. Новая Ладога с соседними поселениями и с районным центром – г. Волхов, а также с г. Санкт-Петербург. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются МУП «Волховавтосервис». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными, наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа, открытого типа, модульными быстровозводимыми, плавучими (дебаркадерными), механизированными, полумеханизированными, обвалованными, перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Новолодожское городское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных натурных исследований представлен в Томе II «Дорожные знаки и стоянки автотранспорта» и на картографических материалах.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории сельских и городских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать

расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.13130, СП 154.13130.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.13330.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.13330.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.13330.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновываются расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.13130, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.13130. Расположение автостоянок и их состояние представлены в картографическом материале.

1.9. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге Зуево – Новая Ладога, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог поселения осуществляет МБУ «Дивный Град».

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Новолодожское городское поселение придомовые территории убирают дворники ООО «Домоуправ». Остальная территория поселения убирается дворниками МБУ «Дивный Град».

Промышленный комплекс

Промышленный комплекс на территории поселения представлен малыми и средними предприятиями:

- в пищевой промышленности:
 - предприятие по переработке рыбы ОАО «Новолодожская рыбная компания», численность работников 94 человека, оборот за 2017 год составил 202,8 млн. руб.;
 - Рыболовецкий колхоз «НЕВ О», занято 36 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
 - ООО «МедПол» занято около 190 человек.
- в судостроении:
 - ООО «Новолодожский судостроительный завод», занято 67 человек, оборот организации за 2017 год составил 37 млн. руб.;
 - ООО «Ладожская верфь», численность работников до 50 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
- в деревообрабатывающей промышленности:
 - предприятие по переработке древесины и изготовлению елочных игрушек ООО «ПКФ «Слана», занято около 30 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);
- в текстильной промышленности:
 - предприятие по производству кожаных сумок ЗАО «Новолодожская кожгалантерейная фабрика», занято 32 человек, оборот организации за 2017 год составил 14,6 млн. руб.;
 - ЗАО «Волховчанка» (статистические данные не были представлены в администрацию)
- в строительстве

- ООО «СТС-Ладоба» данных о численности нет (статистические данные не были представлены в администрацию);
- ООО «Ладоба ЭнергоСтрой», занято 30 человек (статистические данные не были представлены в администрацию);

Наибольший удельный вес в структуре объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг в январе-декабре 2017 года занимают предприятия по производству, передаче и распределению электроэнергии, газа, пара и горячей воды (97,5%), наименьший удельный вес (0,2%) – организации по предоставлению прочих коммунальных, социальных и персональных услуг. Основные отрасли экономики поселения в структуре отгруженных товаров 2017 года приведены на рисунке 1.5.

Увеличению объемов промышленного производства в поселении будет способствовать модернизация существующего и создание новых предприятий. Согласно схеме территориального планирования Ленинградской области, на территории МО Новолодожское городское поселение планируется развитие производств по направлениям: рыболовство, судостроение.

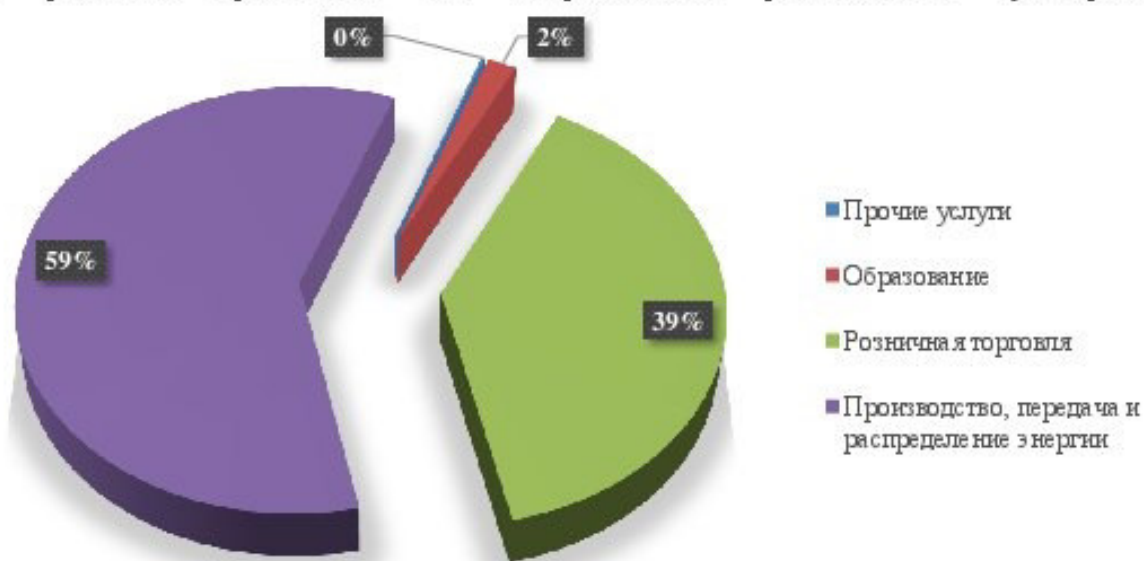


Рисунок 1.5 - Доля отраслей экономики поселения в структуре отгруженных товаров, 2017 г.

1.10. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО Новолодожское городское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 и 20 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Новолодожское городское поселение отсутствуют.

МО Новолодожское городское поселение расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова).

Состояние окружающей среды удовлетворительное. На территории поселения отсутствуют крупные промышленные объекты, которые могли бы вносить существенный вклад в загрязнение атмосферного воздуха. Основными локальными источниками загрязнения атмосферы являются предприятия животноводства, автомобильный транспорт, индивидуальные источники отопления.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 292 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 1.6), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развития дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры;
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части;
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети;
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 1.6 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 1.7).



Рисунок 1.7 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

1.11. Данные об эксплуатационном состоянии ТСОДД

Технические средства ОДД на территории МО Новолодожское поселение представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблице ниже.

Таблица 1.27.

Ведомость существующих дорожных знаков г. Новая Ладога

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1			За Заводским каналом		
	1	2.4	Уступите дорогу	8	8
	3	1.23	Дети	3	3
	4	1.17	Искусственная неровность	1	1
	5	8.2.1	Зона действия	1	1
	6	2.1	Главная дорога	10	10
	7	3.24	Ограничение скоростного режима	8	8
	8	5.20	Искусственная неровность	4	4
	9	1.9	Разводной мост	2	2
	10	2.6	Преимущество встречного движения	1	1
	11	2.7	Преимущество перед встречным движением	1	1
	12	3.11	Ограничение массы	2	2
	13	1.10	Выезд на набережную	1	1
	14	5.19.1	Пешеходный переход	6	6
	15	5.19.2	Пешеходный переход	6	6
2			Микрорайон «А»		
	1	2.4	Уступите дорогу	19	19
	2	1.23	Дети	5	5
	3	8.2.1	Зона действия	2	2

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во	
	4	2.1	Главная дорога	12	12	
	5	5.20	Искусственная неровность	4	4	
	6	5.19.1	Пешеходный переход	15	15	
	7	5.19.2	Пешеходный переход	15	15	
	8	8.3.1	Направление действия	1	1	
	9	8.3.2	Направление действия	1	1	
	10	5.21	Жилая зона	3	3	
	11	5.22	Конец жилой зоны	5	5	
	12	2.2	Проезд без остановки запрещен	1	1	
	13	8.13	Направление главной дороги	1	1	
	14	6.4	Парковка	2	2	
	3	В районе набережной Ладжской флотилии				
		1	5.19.1	Пешеходный переход	7	7
		2	5.19.2	Пешеходный переход	7	7
3		2.4	Уступите дорогу	5	5	
4		3.1	Въезд запрещен	1	1	
4	В районе Песочной ул.					
	1	5.21	Жилая зона	2	2	
	2	5.22	Конец жилой зоны	2	2	
	3	2.4	Уступите дорогу	5	5	
5	Микрорайон «В»					
	1	5.19.1	Пешеходный переход	7	7	
	2	5.19.2	Пешеходный переход	5	5	
	3	5.21	Жилая зона	2	2	
	4	5.22	Конец жилой зоны	2	2	
	5	5.20	Искусственная неровность	2	2	
	6	1.23	Дети	2	2	
	7	8.2.1	Зона действия	2	2	
	8	8.17	Инвалиды	2	2	
	9	6.4	Парковка	3	3	
	10	2.4	Уступите дорогу	3	3	
6	В районе ДС «Теремлю»					
	1	1.20.3	Сужение дороги	1	1	
	2	3.24	Ограничение скоростного режима	1	1	
	3	5.20	Искусственная неровность	3	3	
	4	3.1	Въезд запрещен	1	1	
	5	2.4	Уступите дорогу	1	1	
	6	5.21	Жилая зона	1	1	
	7	1.23	Дети	3	3	
7	Микрорайон Южный					
	1	5.21	Жилая зона	2	2	
	2	5.22	Конец жилой зоны	1	1	
	3	2.4	Уступите дорогу	2	2	
	4	8.2.1	Зона действия	2	2	
	5	3.24	Ограничение скоростного режима	1	1	
	6	3.28	Стоянга запрещена	1	1	
	7	6.4	Парковка	2	2	
	8	8.3.2	Направление действия	1	1	
	9	3.1	Въезд запрещен	1	1	
	10	3.11	Ограничение массы	1	1	
8	Песочная ул.					
	1	5.19.1	Пешеходный переход	2	2	
	2	5.19.2	Пешеходный переход	2	2	
	3	2.1	Главная дорога	7	7	
	4	4.3	Круговое движение	1	1	
	5	2.4	Уступите дорогу	1	1	

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
	6	1.11.1	Опасный поворот	1	1
	7	1.34.1	Направление поворота	1	1
9	Пролетарский канал, пр. Карла Маркса				
	1	2.1	Главная дорога	15	15
	2	1.17	Искусственная неровность	3	3
	3	1.23	Дети	3	3
	4	3.24	Ограничение скоростного режима	14	14
	5	2.4	Уступите дорогу	1	1
	6	5.19.1	Пешеходный переход	14	14
	7	5.19.2	Пешеходный переход	14	14
	8	3.27	Остановка запрещена	4	4
	9	1.15	Скользкая дорога	2	2
	10	3.11	Ограничение массы	1	1
	11	7.13	Полиция	2	2
	12	5.20	Искусственная неровность	3	3
	13	5.18	Место стоянки легковых такси	2	2
	14	8.2.1	Зона действия	1	1
	15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1	1
	16	4.1.4	Движение прямо и направо	1	1
	17	3.11	Ограничение массы	1	1
10	Пионерская ул.				
		2.1	Главная дорога	2	2
		8.2.1	Зона действия	3	3
		1.23	Дети	3	3
		3.24	Ограничение скоростного режима	4	4
		5.20	Искусственная неровность	2	2
		5.19.1	Пешеходный переход	4	4
		5.19.2	Пешеходный переход	4	4
		2.4	Уступите дорогу	2	2
		4.1.6	Движение направо и налево	1	1
		3.27	Остановка запрещена	1	1
		1.17	Искусственная неровность	1	1

1.12. Результат оценки эффективности и использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Новолодожское городское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.28.

Таблица 1.28.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Присутствует
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует
8.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
9.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
10.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
11.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
12.	Ограничение и контроль скоростного режима	Присутствует
13.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
14.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
15.	Зональное ограничение скорости	Присутствует
16.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Присутствует
17.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует
18.	Пешеходные и жилые зон	Присутствует
19.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
20.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
21.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
22.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
23.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
24.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
25.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
26.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
27.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО Новолодожское городское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО Новолодожское городское поселение предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Новолодожское городское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2033 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Новолодожское городское поселение были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на части дорог местного значения;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО Новолодожское городское поселение предусмотрены следующие мероприятия по обеспеченности транспортной связанности территории и обеспеченности пешеходной связанности территории:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и проездов к дворовым территориям и дворовых территорий многоквартирных домов;
- ремонт и строительство новых тротуаров вдоль дорог местного значения общего пользования, а также внутри дворовых территорий,

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Новолодожское городское поселение.

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству:

- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Предложения в рамках разработки КСОДД отсутствуют

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Новолодожское городское поселение внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Новолодожское городское поселение, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО Новолодожское городское поселение предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Новолодожское городское поселение нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках КСОДД предлагаются следующие мероприятия:

- строительство автоостанции в городе Новая Ладога (на 1 очередь).

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Новолодожское городское поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств отсутствуют.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО Новолодожское городское поселение предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО Новолодожское городское поселение скоростной режим ограничен внутри г. Новая Ладога.

В рамках разработки КСОДД предлагается организация новых жилых зон, что в свою очередь автоматически является мероприятием по регулированию скоростного режима на отдельных территориях.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Необходимо предусмотреть асфальтирование существующих т.н. «народных парковок», а также строительство новых автостоянок на вновь застраиваемых территориях.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО Новолодожское городское поселение не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Новолодожское городское поселение все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Некоторые пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах к основным дорогам города, являющимися основными транспортными артериями.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО Новолодожское городское поселение, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Новолодожское городское поселение повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри г. Новая Ладога, как правило, достаточно благоустроена. Имеется достаточное количество тротуаров и пешеходных дорожек вдоль дорог местного значения общего пользования.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО Новолодожское городское поселение предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

В рамках разработки КСОДД МО Новолодожское городское поселение предлагается организация автобусных школьных маршрутов не предусмотрено.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСООД на территории МО Новолодожское городское поселение по организации велосипедного движения не предусмотрена.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Новолодожское городское поселение предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Новолодожское городское поселение предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Новолодожское городское поселение представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения.

На территории МО Новолодожское городское поселение требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков г. Новая Ладога

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Требуется установить	Демонтаж	Замена
1	Северная часть					
	1	2.4	Уступите дорогу	3	-	-
	2	1.23	Дети	-	-	2
	3	3.24	Ограничение скоростного режима	-	8	-
	4	5.20	Искусственная неровность	4	-	-
	5	5.21	Жилая зона	1	-	-
	6	5.22	Конец жилой зоны	1	-	-
	7	5.19.1	Пешеходный переход	-	-	6
	8	5.19.2	Пешеходный переход	-	-	6
2	Восточная часть					
	1	2.4	Уступите дорогу	12	-	-
	2	5.19.1	Пешеходный переход	-	-	21
	3	5.19.2	Пешеходный переход	-	-	21
	4	3.27	Остановка запрещена	1	-	-
3	Западная и южная части					
	1	5.19.1	Пешеходный переход	-	-	6
	2	5.19.2	Пешеходный переход	-	-	6
	3	2.4	Уступите дорогу	22	-	-
	4	1.23	Дети	-	-	1
	5	5.21	Жилая зона	7	-	2
	6	5.22	Конец жилой зоны	7	-	2
	7	8.5.7	Время действия	2	-	-
	8	3.27	Остановка запрещена	2	-	-
	9	8.24	Работает эвакуатор	1	-	-
	10	6.4	Парковка	1	-	-

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Новолодожское городское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Новолодожское городское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет минимум **3242 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 277 тыс. рублей,
- 2019 год – 277 тыс. рублей,
- 2020 год – 277 тыс. рублей,
- 2021 год – 277 тыс. рублей,
- 2022 год – 278 тыс. рублей,
- С 2023 по 2026 годы – 600 тыс. рублей,
- С 2027 по 2031 годы – 700 тыс. рублей,
- С 2032 по 2036 гг. – 700 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования

местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО Новолодожское городское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Благоустройство существующих остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	1, 2 этапы 2018-2026 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-
1.2.	Строительство новой автобусной станции	В соответствии с проектом	1 - 4 этапы 2018 – 2036 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СЕРДЦВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж и замена дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах г. Новая Ладога	140 знаков, покрытие грунт, асфальт, щебень	1 этап: 2018-2022 гг.	742	742	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Демонтаж существующих дорожных знаков	23 знака	1 этап: 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Нанесение дорожной разметки на улицах г. Новая Ладога	В соответствии с проектом	1 этап: 2018-2022 гг.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Асфальтирование существующих т.н. «народных парковок», а также строительство новых автостоянок на вновь застраиваемых территориях	В соответствии с проектом	1 - 4 этапы 2018 – 2036 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Ремонт и строительство новых тротуаров вдоль дорог местного значения общего пользования, а	В соответствии с проектом	1- 4 этапы: 2018-2036 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	также внутри дворовых территорий								
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Строительство улиц и проездов, на вновь застраиваемых территориях с устройством их в твердом покрытии, и реконструкция улиц с устройством их в твердом покрытии.	В соответствии с проектом	2018-2036 гг.	-	-	-	-	-	-
6.2.	Благоустройство существующих дорог, жилых улиц и проездов в границах г. Новая Ладога (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	В соответствии с проектом	1-4 этапы: 2018-2036 гг.	В соответствии с проектом	-	-	-	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2036 гг.	1900,0	1900,0	-	-	-	-
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2018-2036 гг.	600,0	600,0	-	-	-	-
	ИТОГО по источникам финансирования			-	3242,0	-	-	-	-
	ИТОГО за весь период реализации Схемы				3242,0				-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Благоустройство существующих остановочных пунктов с крытыми павильонами	В соответствии с проектом	-	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Строительство новой автобусной станции	В соответствии с проектом	-	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-		

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Монтаж и замена дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах г. Новая Ладога	742	-	210	177	177	178	-	-	-
Демонтаж существующих дорожных знаков	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Нанесение дорожной разметки на улицах г. Новая Ладога	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	742	-	210	177	177	178	-	-	-

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Асфальтирование существующих т.н. «народных парковок», а также строительство новых автостоянок на вновь застраиваемых территориях	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-		

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Ремонт и строительство новых тротуаров вдоль дорог местного значения общего пользования, а также внутри дворовых территорий	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-		

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Новолодожское городское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;
- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
-	-	-	-	-	-	-	-		
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-		

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Строительство улиц и проездов, на вновь застраиваемых территориях с устройством их в твердом покрытии, и реконструкция улиц с устройством их в твердом покрытии.	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Благоустройство существующих дорог, жилых улиц и проездов в границах г. Новая Ладога (капитальный ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твердое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения)	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-		

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1900,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	400,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	600,0						200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	700,0	700,0

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2031	2032 - 2036
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	742	-	210	177	177	178	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Финансовые потребности по разработке технической документации	2500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0	700,0	700,0
ИТОГО:	3242,0	100,0	310,0	277,0	277,0	278,0	600,0	700,0	700,0

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы, степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям

- Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
- Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
- Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \phi_{\text{факт}}}{\Pi_i \phi_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \phi_{\text{факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_i \phi_{\text{пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная,
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная,
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная,
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО Новолодожское городское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Новолодожское городское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО Новолодожское городское поселение. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО Новолодожское городское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Новолодожское городское поселение.

Основными функциями администрации МО Новолодожское городское поселение по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Новолодожское городское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО Новолодожское городское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Новолодожское городское поселение, бюджета Волховского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Новолодожское городское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Новолодожское городское поселение.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2026 гг.;
- 3 этап: 2027 – 2031 гг.;
- 4 этап: 2032 – 2036 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО Новолодожское городское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО Новолодожское городское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Новолодожское городское поселение, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировок Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Новолодожское городское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Новолодожское городское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Новолодожское городское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Новолодожское городское поселение	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Новолодожское городское поселение на период до 2036 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района (Актуализированная редакция от 2018 года).
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области;
3. Устав муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т. д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЭД МВД
№12/12986 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г. № 12/
за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

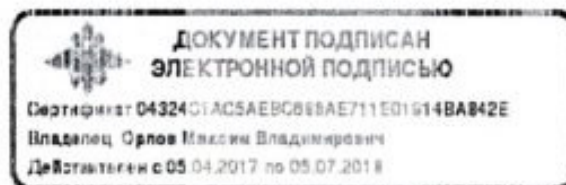
На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Кира Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



Приложение 2. Приложение 3. Ответ ОМВД России по Волховскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО

Оценка дорожной ситуации на территории Волховского района

№п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП В том числе с пострадавшими	1283 200	1000 166
1.1.	По вине водителей	182	155
1.2.	По вине пешеходов	15	11
2.	Всего погибло людей, в том числе:	33	28
2.1.	Детей	1	1
2.2.	Ранено	297	217
2.3.	Из них детей	33	22
2.4.	Пешеходов	34	28

Оценка дорожной ситуации на территории МО Новолодожское городское поселение

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
3.	Всего ДТП В том числе с пострадавшими	5 1	8 2
1.2.	По вине водителей	5	8
3.2.	По вине пешеходов	0	0
4.	Всего погибло людей, в том числе:	0	0
2.5.	Детей	0	0
2.6.	Ранено	1	3
2.7.	Из них детей	0	0
2.8.	Пешеходов	0	0