



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОЛАДОЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ВОЛХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(3 созыв)

РЕШЕНИЕ

от 07 ноября 2017г.

№ 47

О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области

В соответствии со статьёй 28 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь положением «О порядке организации и проведения публичных слушаний в МО Новолодожское городское поселение», утвержденным решением Совета депутатов МО Новолодожское городское поселение от 29.05.2009 г. № 24, письмом Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 26.09.2017 г. № 01-08-30/2017,

Совет депутатов МО Новолодожское городское поселение

р е ш и л :

1. Принять программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области согласно приложению № 1.
2. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования в средствах массовой информации.
3. Контроль исполнения настоящего решения возложить на депутатскую комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и благоустройству.

Заместитель главы МО
Новолодожское городское поселение



В.Н.Гаврилова

Приложение
к решению Совета депутатов
МО Новолодожское городское поселение
№ 47 от «07» ноября 2017г.

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Новолодожское городское поселение
Волховского муниципального района
Ленинградской области

Паспорт программы

| | |
|---|--|
| <p>Наименование программы</p> | <p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области</p> |
| <p>Основание для разработки программы</p> | <p>Постановление администрации Новолодожского городского поселения «О разработке программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области» № 702 от 14 сентября 2017 г.</p> |
| <p>Заказчик программы</p> | <p>Администрация МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области. Адрес: пр. Карла Маркса, д. 21, г. Новая Ладога.</p> |
| <p>Разработчик программы</p> | <p>Администрация МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области. Адрес: пр. Карла Маркса, д. 21, г. Новая Ладога.</p> |
| <p>Цели программы</p> | <p>Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов</p> |
| <p>Задачи программы</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения. 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. 4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения, городского округа |
| <p>Целевые показатели</p> | <ul style="list-style-type: none"> - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения; - обеспечение соответствия параметров улично-дорожной параметрам дорожного движения; - обеспечение доступности объектов |

| | |
|---|---|
| | <p>транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| Срок и этапы реализации программы | Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения, городского округа |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | <ul style="list-style-type: none"> - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | <p>Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов МО Новолодожское городское поселение Волховского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами</p> |

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1. Описание социально-экономического состояния Новоладожского городского поселения.

В состав МО Новоладожское городское поселение входят город Новая Ладога и четыре деревни: Дубно, Лигово, Сумское, Кивгода. Располагается поселение в устье реки Волхов, в северо-западной части Волховского района.



Рис.1. Расположение Новоладожского городского поселения.

Территория Новоладожского городского поселения занимает 143,5 км.кв. Численность населения на 2017 составляет 8487 чел. С 2006 года численность населения сократилась на 12,5%.

Таб.1. Динамика численности населения.

| 2006 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 9700 | ↘8915 | ↘8893 | ↘8841 | ↘8801 | ↗8879 | ↘8664 | ↘8559 |

2. Функционально-пространственная организация города.

Новоладожское городское поселение вытянуто вдоль берега Ладожского озера. С запада к городу примыкают заболоченные лесные массивы.

В планировочной структуре города Новая Ладога река Волхов играет важную роль, набережная является фасадом города, панораму которого создают здания культурного наследия.

Город развивался по линейной схеме. Более плотная застройка в центральной части города. Основной массив строений поселения индивидуальная застройка.

Промышленные сооружения сосредоточены в Южной части города Новая Ладога.

На территории Новоладожского городского поселения развита сеть наземного транспорта.

3. Транспортная инфраструктура.

Сообщение с крупными городами ведется по автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Мурманск (III техническая категория, асфальтовое покрытие, две полосы движения, максимальная интенсивность движения 15583 автомобиля в сутки). А также автомобильные дороги регионального значения.

| № п/п | Наименование | Протяженность, км | Примечание |
|-------|----------------------|-------------------|--|
| 1 | Зуево - Новая Ладога | 102,08 | Соединяет федеральные автомобильные дороги «Кола» и «Россия» |

На территории города Новая Ладога расположены автомобильные дороги местного значения, два автомобильных моста, один из которых наплавной (собственность НЛВБУ).

Сообщения с деревнями МО Новолодожского городского поселения осуществляется водным транспортом.

Город Новая Ладога изначально проектировался судоходным. Новолодожский канал является соединением р.Волхов и Ладожского озера, и входит в состав Волго-Балтийского пути. Имеет ширину около 40 м и находится в земляной обваловке высотой до четырех метров.

Старолодожский канал на данный момент не судоходный, в истоке перекрыт недействующими шлюзами.

Транспорт общего пользования обеспечивает сообщения с населенными пунктами: Санкт-Петербург (маршрут №847), Волхов (маршрут №24, 23), Иссад (маршрут №61), Сясьстрой (маршрут №55), Немятово-1 (маршрут №65). Также сообщение по городу маршрутными такси и такси, осуществляющими перевозку людей организациями малого бизнеса.

Прогноз транспортного спроса.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Первостепенной задачей является постановка на кадастровый учет отснятой сети автомобильных дорог местного значения с последующим получением свидетельства о собственности. Ежегодный ремонт существующей дорожной сети, обеспечение безопасности движения, путем установки дорожных знаков, освещения и тротуаров.

С увеличением застройки в южной части города планируется строительство двух мостов через Новолодожский канал. Ремонт моста через Пролетарский канал в связи с постоянной эксплуатацией, связанной с расположением в центральной части города. Также запланировано строительство моста через Старолодожский канал, с целью обеспечить транспортную доступность району индивидуальной застройки.